

## 2000 h nalogu AW189 Bel Air

#Lotnictwo cywilne 7 października 2015

**Śmigłowce AW189 używane przez Bel Air wylatały łącznie już ponad 2000 h.**



*Para AW189 należących do Bel Air wylatała łącznie ponad 2000 godzin / Zdjęcie: AgustaWestland*

Para śmigłowców AgustaWestland AW189, eksploatowanych przez duńskie towarzystwo Bel Air Aviation A/S, przekroczyła niedawno 2000 godzin łącznego nalogu. Pierwszy z wiropłatów wylatał już 1200 h, przekraczając 600 godzin lotów w czerwcu – najwięcej ze wszystkich statków powietrznych tego typu w świecie ([Rekordowy nalog AW189 Bel Air](#), 2015-06-05). Drugi AW189 spędził w powietrzu niemal 1000 h.

Bel Air zawarło umowę kupna dwóch AW189 w październiku 2014, z opcją na trzeci śmigłowiec. Służą one do transportu osób i ładunków na platformy wydobywcze ropy naftowej i gazu ziemnego na Morzu Północnym i ekip obsługujących farmy wiatrowe.

Włosko-brytyjskie przedsiębiorstwo uzyskało także List Zatwierdzający Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA), na mocy którego, jako pierwszy w świecie producent wiropłatów, może tworzyć i dostarczać bazy danych nawigacyjnych dla układów sterowania lotem śmigłowców AW169 ([Certyfikat EASA dla AW169](#), 2015-07-22) i AW189. Wkrótce usługa taka dostępna będzie także dla AW101 ([Nigeria czeka na ex-indyjskie AW101](#), 2014-08-20). W najbliższych latach ma to stać się obowiązkiem dla wszystkich przedsiębiorstw branży śmigłowcowej.

Powiązane wiadomości

[2000 h nalogu AW189 Bel Air \(2015-10-07\)](#)

[Nigeria czeka na ex-indyjskie AW101 \(2014-08-20\)](#)

[AgustaWestland musi zwrócić zaliczkę \(2014-05-27\)](#)

[Indie kupiły AW101 \(2010-03-12\)](#)

[Indie anulowały kontrakt na śmigłowce VIP \(2014-01-01\)](#)

Odszkodowanie za nieudany zakup? (2014-01-13)  
Indie zamykają rynek dla AgustyWestlanda (2014-02-12)  
Nigeria zbroi się przeciwko islamistom (2014-07-23)  
Islamiści atakują bazę wojsk lotniczych (2013-12-03)  
Uziemione nigeryjskie Aerostary (2014-05-27)  
Nigeryjscy generałowie wspierają ekstremistów (2014-06-04)  
Rekordowy nalot AW189 Bel Air (2015-06-05)  
Gulf Helicopters eksploatują AW189 (2014-12-11)  
Certyfikat EASA dla AW189 (2014-02-10)  
50 tys. h AW139 Gulf Helicopters (2014-03-27)  
160 AW189 dla Rosnieftu (2015-01-01)  
Certyfikat MAK dla HeliVert (2014-01-31)  
Certyfikat EASA dla AW189 SAR (2014-12-25)  
Heli-Expo 2015: Ulepszenia AW139 (2015-03-03)  
700. AW139 (2014-09-30)  
Certyfikat EASA dla AW189 SAR (2014-12-25)  
Pierwszy rok działalności Airbus Helicopters (2015-01-28)  
AW139 dla chorwackiej policji (2015-02-19)  
Pierwszy AW139 dla Ambulance Victoria (2015-02-27)  
Toll Group zamawia AW139 (2015-03-02)  
Certyfikat EASA dla AW169 (2015-07-22)  
AW169 będzie montowany w Filadelfii (2013-05-01)  
AW 169 AAS dla US Army (2013-04-17)  
50 śmigłowców AgustyWestlanda dla BAIC (2014-10-15)  
Certyfikat EASA dla AW189 (2014-02-10)  
700. AW139 (2014-09-30)  
Rozpoczęto produkcję seryjną AW169 (2015-01-09)  
AW169 będzie montowany w Filadelfii (2013-05-01)  
50 śmigłowców AgustyWestlanda dla BAIC (2014-10-15)