

# Finnair odbierają A350

#Lotnictwo cywilne 7 października 2015

## Dziś linie Finnair stały się pierwszym europejskim użytkownikiem samolotów Airbus A350.



*Finnair zamówiły 19 A350-900.  
Dostawy samolotów zakończą się w  
2023*

W zakładach Airbusa w Tuluzie przedstawiciele narodowego przewoźnika Finlandii odebrali dziś pierwszy, z 19 zamówionych, samolot A350-900. W ten sposób Finnair stały się pierwszą europejską linią lotniczą, której loty będą obsługiwać najnowsze Airbusey ([Plany Finnair względem A350](#), 2015-09-22).

*Ten moment wyznacza otwarcie nowego, ekscytującego rozdziału w 92-letniej historii Finnair. Airbus A350 to przyszłość lotnictwa, a podróż nim zapewni naszym pasażerom zupełnie nowe, niezwykle wrażenia – powiedział dyrektor Finnair, Pekka Vauramo. To także chwila dumy dla wszystkich pracowników Finnaira, którzy niestrudzenie pracowali nad wprowadzeniem A350 do naszej floty. Po planowaniu tras, wyszkoleniu pilotów i załogi, realizacji usług technicznych i założeń marketingowych nastąpił moment, na który czekaliśmy. [...] Możemy w pełni realizować założenia naszej strategii i rozpocząć etap intensywnego rozwoju – dodał Vauramo.*

*Jesteśmy dumni i zachwyceni, że możemy być świadkami momentu, w którym Finnair, jedna z najstarszych i najbardziej cenionych linii lotniczych na świecie, staje się pierwszym europejskim przewoźnikiem z Airbusem A350 w swojej flocie – stwierdził Fabrice Brégier, prezes i dyrektor generalny Airbusa.*

Finnair zamierza do 2020 podwoić ruch na trasach azjatyckich w stosunku do 2010, a inwestycja we flotę A350 stanowi fundament tego planu. Odbiór pierwszych 4 samolotów zaplanowano do końca 2015, siedem kolejnych zostanie dostarczonych w

2016 i 2017, a pozostałe dołączą do nich do 2023. Nowe A350-900 odgrywają także kluczową rolę w realizacji strategii przewozów cargo Finnaira – dzięki nim oferowanie ładowności przez przewoźnika ma wzrosnąć do 2020 o 50%.



*Fotele w klasie biznes pierwszego samolotu przekazanego Finom rozkładają się całkowicie do pozycji leżącej i zabudowane są w konfiguracji 1-2-1*

Pierwsze rejsowe loty odbędą się 9 października z Helsinek do Amsterdamu i Oslo, w ramach programu lotów doszkalających załóg. Pierwszy lot dalekodystansowy wykonany zostanie 21 listopada, z Helsinek do Szanghaju.

*Chcielibyśmy dać naszym klientom, to co najlepsze w nordyckiej gościnności – podkreślił Juha Järvinen, dyrektor handlowy Finnaira. Naszym celem jest zadbanie o najdrobniejsze szczegóły we wszystkich obszarach – od obsługi pokładowej dostosowanej do indywidualnych potrzeb pasażerów do starannego doboru najmniejszych detali w wystroju kabiny. Chcemy by podróż najnowszym A350 Finnaira oznaczała dla naszych pasażerów komfort na najwyższym poziomie – dodał Järvinen.*

Przy wejściu na pokład pasażerowie witani są wizualizacją obłoków płynących po błękitnym niebie. Kabina A350, została stworzona przez fińskie biuro projektowe dSign Vertti Kivi & Co. Jej przestronne i jasne wnętrze utrzymane jest w białej, niebieskiej i srebrnoszarej kolorystyce, a także w naturalnym skandynawskim stylu. Nastrojowe oświetlenie LED stopniowo dostosowuje się do pory dnia, destynacji i pory roku. Oświetlenie pokładowe może naśladować 24 różne zjawiska na niebie, w tym zorzę polarną. Panoramiczne okna zapewniają w kabinie więcej naturalnego światła. Zastawa i tkaniny, zaprojektowane specjalnie dla Finnaira przez legendarne fińskie biuro projektowe Marimekko, stanowią kolejny skandynawski akcent na pokładzie A350.

Całkowita liczba miejsc pasażerskich w A350 Finnaira wynosi 297, z czego 46 w klasie biznes, 43 w Economy Comfort i 208 w klasie ekonomicznej. Fotele w klasie biznes rozkładają się całkowicie do pozycji leżącej i zabudowane są w konfiguracji 1-2-1. W klasie ekonomicznej zabudowano fotele typu *slim-line* w odstępach 31-32 cali (79-81 cm), a w jej przedniej części fotele typu Economy Comfort, z dodatkową przestrzenią

na nogi. Fotele w klasie ekonomicznej zainstalowano w konfiguracji 3-3-3. Najnowszy pokładowy system multimedialny Nordic Sky udostępnia szeroki wybór film. Dostępne kanały relaksacyjne pozwalają pasażerom wypocząć w czasie lotu.



*W klasie ekonomicznej zabudowano fotele typu slim-line, a w jej przedniej części fotele typu Economy Comfort, z dodatkową przestrzenią na nogi / Zdjęcia: Airbus*

Pasażerowie klasy biznes mogą korzystać bezpłatnie z nieograniczonego dostępu do Internetu. W klasie ekonomicznej dostęp do Internetu można wykupić na godziny lub na cały czas trwania lotu.

Nowoczesna instalacja wentylacji, wymieniający powietrze w kabinie co 2-3 min, zapewnia pasażerom większą czystość powietrza. Wprowadzenie urządzeń eliminujących przeciągi i stref z regulowaną temperaturą powietrza oraz zbliżenie wartości ciśnienia kabinowego do ciśnienia na ziemi dodatkowo poprawia komfort i samopoczucie podróżnych.

Powiązane wiadomości

[Finnair odbierają A350 \(2015-10-07\)](#)

[Plany Finnair względem A350 \(2015-09-22\)](#)

[Oblot A350 Finnair \(2015-09-18\)](#)

[Finnair zamówiły dodatkowe A350 \(2014-12-04\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o