

Pierwszy Piper M500 w Polsce

#Lotnictwo cywilne 7 października 2015

Piper Aircraft dostarczył do Polski pierwszy jednosilnikowy samolot turbośmigłowy M500.



Pierwszy w Polsce Piper M500, już z polskimi znakami rejestracyjnymi / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

Piper Aircraft dostarczył do Polski pierwszy jednosilnikowy samolot turbośmigłowy M500. Jego odbiorcą jest anonimowy przedsiębiorca z naszego kraju, który będzie używał go do celów służbowych.

Sprzedaż pierwszego Pipera M500 w Polsce odzwierciedla światowy popyt na samoloty pozbawione kompromisów pomiędzy bezpieczeństwem, ekonomicznością i osiąganiami. Niezawodny, jednosilnikowy Piper M pozostaje bezkonkurencyjny w swojej klasie – mówi Simon Caldecott, Prezes Pipera ([Piper ujawnia nowe samoloty](#), 2015-04-14).

W Polsce jest obecnie zarejestrowanych 9 samolotów z rodziny PA-46. Dostarczony M500 to w tej chwili jedyny samolot serii Meridian w polskim rejestrze statków powietrznych. Samolot został przekazany właścicielowi pod koniec września w bazie lotniczej pod Konstancinem k. Warszawy.

Piper M500, którego maksymalna masa do startu to 2310 kg, wyposażony jest w awionikę Garmin G1000. Sześciomiejscowy samolot jest napędzany silnikiem turbinowym Pratt & Whitney PT6A-42A o mocy 500 KM, dzięki któremu rozwija maksymalną prędkość przelotową 482 km/h. Zasięg maksymalny, z rezerwą paliwa na 45 min. lotu to 1852 km. Cena Pipera M500 wynosi 2,26 mln USD (8,5 mln zł).

Powiązane wiadomości

[Pierwszy Piper M500 w Polsce \(2015-10-07\)](#)

[Piper ujawnia nowe samoloty \(2015-04-14\)](#)

