

Waypoint zamawia nowe śmigłowce

#Lotnictwo cywilne 8 października 2015

Irlandzkie przedsiębiorstwo zamówiło 38 nowych śmigłowców. Dostarczą je AgustaWestland i Airbus Helicopters.



Waypoint oferuje obecnie leasingobiorcom m. in. śmigłowce H145 / Zdjęcie: Waypoint

W trakcie wystawy Helitech, odbywającej się w Londynie, przedsiębiorstwo leasingowe Waypoint, którego siedzibą jest w Limerick w Irlandii, złożyło zamówienia na 38 śmigłowców. Ich dostawcami będą dwaj potentaci – AgustaWestland i Airbus Helicopters.

Pierwsze porozumienie dotyczy 18 śmigłowców AW169, AW139 i AW189 ([Certyfikat EASA dla AW189](#), 2014-02-10). Będą one dostarczone w latach 2016-2019. Wiropląty posłużą do wykonywania różnych zadań: ratownictwa medycznego, poszukiwań i ratownictwa oraz transportu osób i ładunków na morskie platformy zajmujące się wydobywaniem ropy naftowej i gazu ziemnego. Obecnie Waypoint ma we flocie 31 śmigłowców wyprodukowanych przez brytyjsko-włoski koncern.

Irlandzkie przedsiębiorstwo podpisało też umowę, jako pierwszy leasingodawca, w sprawie pozyskania do 20 śmigłowców Airbus H135 w ciągu następnych 3 lat. Waypoint będzie początkowo leasingował H135 użytkownikom wykonującym misje ratownictwa medycznego. Śmigłowce te będą także mogły wykonywać zadania porządku publicznego i ratownicze, a także transportu na wodach przybrzeżnych. Flota Waypoint liczy 25 śmigłowców produkcji Airbus Helicopters – są to H225 i H145 ([Heli-Expo 2014: Zamówienia od leasingodawców](#), 2014-02-26).

Należące do Waypoint śmigłowce są dzierżawione w Afryce, Azji, Australii, Europie oraz Ameryce Północnej i Południowej. Obsługują one przemysł wydobywczy ropy naftowej i gazu ziemnego, ratownictwo medyczne, poszukiwania i ratownictwo, zwalczanie

pożarów i usługi dla agencji rządowych.

Powiązane wiadomości

[Waypoint zamawia nowe śmigłowce \(2015-10-08\)](#)
[Certyfikat EASA dla AW189 \(2014-02-10\)](#)
[AW189 w powietrzu \(2011-12-22\)](#)
[Oblot AW149 \(2009-11-17\)](#)
[Trzysetny AW139 \(2010-05-25\)](#)
[Brytyjski SAR dla Bristow Helicopters \(2013-03-27\)](#)
[Brytyjski SAR dla Soterii \(2010-02-11\)](#)
[Nowy przetarg na usługi SAR \(2011-11-28\)](#)
[Ekspansja AgustyWestlanda w Brazylii \(2013-08-16\)](#)
[AW189 w powietrzu \(2011-12-22\)](#)
[Winny marszałek lotnictwa? \(2013-02-14\)](#)
[AW169 będzie montowany w Filadelfii \(2013-05-01\)](#)
[Dubai 2013: Gulf Helicopters zamawiają AW189 \(2013-11-18\)](#)
[Pierwszy seryjny AW189 oblatany \(2013-10-10\)](#)
[Heli-Expo 2014: Zamówienia od leasingodawców \(2014-02-26\)](#)
[Kolejne zamówienie na CSeries \(2009-04-02\)](#)
[Problemy Bombardiera \(2009-01-22\)](#)
[Pierwszy kontrakt na CSeries \(2009-03-12\)](#)
[AW169 będzie montowany w Filadelfii \(2013-05-01\)](#)
[AW 169 AAS dla US Army \(2013-04-17\)](#)
[EC145T2 dla niemieckiej policji \(2013-12-11\)](#)
[Niemcy zamawiają EC645 T2 \(2013-07-12\)](#)
[Certyfikat EASA dla AW189 \(2014-02-10\)](#)
[AW189 w powietrzu \(2011-12-22\)](#)
[Brytyjski SAR dla Bristow Helicopters \(2013-03-27\)](#)
[Ekspansja AgustyWestlanda w Brazylii \(2013-08-16\)](#)
[Dubai 2013: Gulf Helicopters zamawiają AW189 \(2013-11-18\)](#)
[Heli-Expo 2014: Kolejne EC175 dla NVH \(2014-02-25\)](#)
[EC175 bije rekordy \(2013-11-18\)](#)
[Heli-Expo 2014: Japonia zamawia AW139 \(2014-02-25\)](#)
[Nowy dystrybutor AW169 \(2012-12-31\)](#)
[Kolejne śmigłowce dla japońskiej policji \(2013-03-07\)](#)