

Z Katowic na Karaiby

#Lotnictwo cywilne 9 października 2015

Biuro podróży Tui Polska ma rozpocząć z Międzynarodowego Portu Lotniczego Katowice-Pyrzowice pierwsze w historii polskich regionalnych lotnisk bezpośrednio, regularne, czarterowe loty dalekodystansowe, realizowane samolotami szerokokadłubowymi.



Od 7 lipca 2016 linie TUIFly mają rozpocząć regularne loty czarterowe z Katowic do Punta Cana na Dominikanie. Rejsy mają być wykonywane Boeingami 767-300. Na zdjęciu samolot tego typu w malowaniu Arkefly, przed zmianą nazwy na TUIfly Netherlands / Zdjęcie Marcin Sigmund

Rejsy do Punta Cana na Dominikanie mają być wykonywane raz w tygodniu, od 7 lipca do końca października 2016. Obsługiwać je będą należące do TUIFly Boeingi 767-300, które mogą zabrać na pokład 285 pasażerów w trzech klasach.

- Nowe dalekodystansowe połączenie TUI potwierdza, że oddana do użytku w maju 2015 nowa droga startowa o długości 3200 m zdecydowanie zwiększa możliwości operacyjne pyrzowickiego lotniska ([Nowa droga startowa w Katowicach](#), 2015-05-29). Dzięki realizacji tej inwestycji, najpopularniejsze samoloty szerokokadłubowe startując z Pyrzowic mogą wykorzystać swój maksymalny zasięg, a to zdecydowanie podnosi naszą konkurencyjność na mapie lotnisk Europy Środkowo-Wschodniej – powiedział Artur Tomasik Prezes Zarządu Górnośląskiego Towarzystwa Lotniczego, zarządzającego pyrzowickim lotniskiem.

MPL Katowice od lat jest liderem w ruchu czarterowym wśród polskich lotnisk regionalnych. Według szacunków władz portu w 2015 w tym segmencie ruchu Pyrzowice mają obsłużyć po raz pierwszy w historii ponad milion podróżnych w skali roku. Tegoroczna wakacyjna siatka połączeń z Pyrzowic obejmowała 60 tras do 14 państw w Europie, Azji i Afryce. W przyszłorocznej czarterowej siatce połączeń oprócz Dominikany pojawiła się też jeszcze jedna nowa destynacja – hiszpańska wyspa Minorka.

Od początku roku do końca września w MPL Katowice odprawiono łącznie 2 481 224 pasażerów, czyli o 308 175 (14,1%) więcej w porównaniu z analogicznym okresem 2014. Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze przewiduje, że w drugiej połowie grudnia br. w Pyrzowicach zostanie odprawiony po raz pierwszy trzymilionowy pasażer liczony w skali roku.

Wcześniej samoloty szerokokadłubowe operowały już w ruchu czarterowym z polskich regionalnych portów lotniczych – m. in. Pyrzowic i Krakowa-Balic – ale były one wykorzystywane na krótszych trasach, np. do Tunezji, czy na Wyspy Kanaryjskie.

Na podstawie informacji Marcina Sigmunda

Powiązane wiadomości

[Z Katowic na Karaiby \(2015-10-09\)](#)

[Nowa droga startowa w Katowicach \(2015-05-29\)](#)

[Baza cargo w Katowicach \(2014-12-17\)](#)

[Rekordowa ilość tras z Katowic \(2015-03-27\)](#)

[Baza cargo w Katowicach \(2014-12-17\)](#)

[Więcej połączeń Wizz Air z Polski \(2014-12-19\)](#)

[Regularne rejsy z Katowic do Egiptu \(2015-01-12\)](#)