

Indie wybrały Pipistrelle

#Lotnictwo wojskowe 12 października 2015

Siły zbrojne Indii zakupiły nowe samoloty do szkolenia selekcyjnego - Garud. Ich producentem jest słoweńskie przedsiębiorstwo Pipistrel.



Nowy samolot szkolenia selekcyjnego indyjskich sił zbrojnych - Garud. W przypadku wykorzystania opcji porozumienia, Hindusi zakupią niemal 300 statków powietrznych tego typu / Zdjęcie: Pipistrel

Ministerstwo Obrony Indii i słoweńskie przedsiębiorstwo Pipistrel poinformowały, że podpisały kontrakt wartości 20 mln USD (74,3 mln zł), bez konieczności zawierania umów offsetowych, w sprawie dostawy 194 samolotów Virus SW 80 ([Alpha Trainer gotowy do lotów](#), 2012-05-16). Będą one używane do szkolenia selekcyjnego przez Bharatiya Vāyu Senā (BVS, wojska lotnicze), *Bhāratīya Nau Senā* (BNS, marynarkę wojenną) i NCC (narodowy korpus kadetów) pod nazwą Garud (Garuda) - jedno z bóstw w hinduizmie i buddyzmie tybetańskim, przedstawiane jako złoty lub czerwony orzeł o ciele człowieka.

Resort obrony Indii rozpoczął procedurę zakupu samolotów szkolenia selekcyjnego w kwietniu 2011. Po sprawdzeniu ich osiągnięć w różnorodnych warunkach klimatycznych zdecydowano, że najlepiej stawiane wymagania spełnia właśnie Virus SW 80. Negocjacje związane z zakupem trwały ponad 2 lata.

Ze wspomnianej liczby 110 samolotów trafi do NCC, 72 do BVS, a BNS otrzyma pozostałe 10. Dostawy Garudów rozpoczną się w ciągu 8 miesięcy. Ich zakończenie nastąpić ma po kolejnych 30 miesiącach. Kontrakt zawiera opcję zakupu kolejnych 100 Garudów, które miałyby być dostarczone po trzecim roku realizacji umowy.

Garudy napędzane będą silnikiem Rotax 912 UL2 o mocy 80 KM (59 kW), umożliwiającym rozwinięcie prędkości ponad 220 km/h i wzniesienie się na wysokość ponad 6000 m. Samoloty zostaną też wyposażone w spadochron ratunkowy.

To bez wątpienia największe zamówienie w całej 26-letniej historii Pipistrela. Będziemy produkować 6-7 samolotów miesięcznie dla sił zbrojnych Indii. Oznacza to, że połowa produkcji Pipistrela na następne 2,5 roku została wyprzedana - powiedział Ivo Boscarol, właściciel słoweńskiego przedsiębiorstwa.

Na mocy umowy Pipistrel dostarczy także zapasowe silniki oraz wyposażenie i narzędzia specjalne do obsługi. Słoweńcy przeszkolą także hinduskich instruktorów-pilotów i mechaników, którzy przełożą swoje umiejętności kolegom w kraju.

Powiązane wiadomości

[Indie wybrały Pipistrela \(2015-10-12\)](#)

[Alpha Trainer gotowy do lotów \(2012-05-16\)](#)

[Super tani Pipistrel \(2011-12-12\)](#)

[Więcej za SkyCathera \(2011-11-24\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o