

Przygotowania do budowy Successorów

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 12 października 2015

BAE Systems rozpoczęło przygotowania do budowy serii nowych strategicznych okrętów podwodnych.



Po 3 latach przygotowań w Barrow-in-Furness rozpoczęto przygotowania do budowy 4 strategicznych OP proj. Successor / Rysunek: British Forces News

Od kilku dni trwa rozbudowa stoczni BAE Systems w Barrow-in-Furness na północy Anglii. Pierwszy etap prac, który potrwa do końca 2017, będzie kosztował inwestorów ok. 170 mln GBP (ok. 969 mln zł). Ogółem prace infrastrukturalne pochłoną 300 mln GBP (1,7 mld zł).

Ogłoszony przed rokiem plan przebudowy zakładów w Barrow-in-Furness m.in. zakłada powstanie nowej kadłubowni i warsztatów, a także pogłębienie istniejących już basenów portowych. Przygotowania do prac infrastrukturalnych zajęły 3 lata ([Rozbudowa zakładów w Barrow-in-Furness](#), 2014-03-14).

Począwszy od 2017 w stoczni Barrow-in-Furness wytwarzane będą nowe brytyjskie strategiczne OP proj. *Successor*. Okręty zastąpią w linii obecnie eksploatowane jednostki typu *Vanguard* ([Problemy Royal Navy](#), 2015-05-11; [Brytyjskie strategiczne OP w Gibraltarze?](#), 2015-04-28). Wielka Brytania zakupi 4 takie okręty. Pierwszy z nich ma rozpocząć służbę w 2028 ([Ostatnie prace nad projektem Successorów](#), 2015-03-12).

Powiązane wiadomości

[Przygotowania do budowy Successorów \(2015-10-12\)](#)

[Rozbudowa zakładów w Barrow-in-Furness \(2014-03-14\)](#)

[350 mln GBP na strategiczne OP \(2012-10-29\)](#)

[Zamówienie brytyjskich reaktorów \(2012-06-18\)](#)

[Testy HMS Astute na Bahamach \(2013-05-14\)](#)

[HMS Ambush w Royal Navy \(2013-03-04\)](#)

[Debiut operacyjny Astute coraz bliżej \(2013-04-11\)](#)

Baza materiałowa dla Successorów (2013-12-17)
Zamówienie brytyjskich reaktorów (2012-06-18)
350 mln GBP na strategiczne OP (2012-10-29)
Ostatnie prace nad projektem Successorów (2015-03-12)
350 mln GBP na strategiczne OP (2012-10-29)
Zamówienie brytyjskich reaktorów (2012-06-18)
Rozbudowa zakładów w Barrow-in-Furness (2014-03-14)
350 mln GBP na strategiczne OP (2012-10-29)
Testy HMS Astute na Bahamach (2013-05-14)
Baza materiałowa dla Successorów (2013-12-17)
Przeprowadzka do Clyde (2014-11-25)
Nowi podwykonawcy GCS (2014-06-04)
Koniec stoczni w Portsmouth (2014-08-19)
Cięcie blach pod pierwszy OPV (2014-10-10)
Astute wracają do kraju (2014-10-13)
Brytyjskie strategiczne OP w Gibraltarze? (2015-04-28)
Znów głośno o Gibraltarze (2014-02-20)
Konflikt wokół Gibraltaru (2013-02-07)
HMS Bulwark w Gibraltarze (2013-12-09)
Miliardy dla Royal Navy (2014-10-01)
Nowi podwykonawcy GCS (2014-06-04)
Wodowanie HMS Queen Elizabeth (2014-07-17)
Kontrakt na brytyjskie patrolowce (2014-08-12)
Koniec stoczni w Portsmouth (2014-08-19)
Budowa HMS Prince of Wales trwa (2014-09-11)
Astute wracają do kraju (2014-10-13)
Pierwsze zanurzenie HMS Artful (2014-10-07)
Przeprowadzka do Clyde (2014-11-25)
Nowi podwykonawcy GCS (2014-06-04)
Koniec stoczni w Portsmouth (2014-08-19)
Cięcie blach pod pierwszy OPV (2014-10-10)
Astute wracają do kraju (2014-10-13)
Przygotowania do GSC (2015-02-21)
Nowi podwykonawcy GCS (2014-06-04)
Budowa HMS Prince of Wales trwa (2014-09-11)
Navantia w walce o australijskie fregaty (2014-10-24)
Postępy w budowie Queen Elizabeth (2014-12-01)
Stała baza Royal Navy w Bahrajnie (2014-12-08)
Sonary kadłubowe dla Typ 23 (2014-12-11)
Australijskie fregaty z importu? (2015-01-13)
Royal Navy zamawia radiolokatory SharpEye (2015-04-15)
Kontrakt na brytyjskie patrolowce (2014-08-12)
Scanter 4100 dla patrolowców typu River (2015-01-05)
Problemy Royal Navy (2015-05-11)
Astute wracają do kraju (2014-10-13)
Pierwsze zanurzenie HMS Artful (2014-10-07)
Gorąca atmosfera wokół brytyjskich OP (2014-12-09)

[Wyciek na HMS Tireless \(2013-02-18\)](#)
[Problemy techniczne HMS Triumph \(2013-11-12\)](#)
[Astute wracają do kraju \(2014-10-13\)](#)
[Przeprowadzka do Clyde \(2014-11-25\)](#)
[Wypadek HMS Talent \(2015-04-06\)](#)
[HMS Talent powrócił do domu \(2014-01-29\)](#)
[Brytyjskie strategiczne OP w Gibraltarze? \(2015-04-28\)](#)
[Znów głośno o Gibraltarze \(2014-02-20\)](#)
[Miliardy dla Royal Navy \(2014-10-01\)](#)
[Astute wracają do kraju \(2014-10-13\)](#)
[Przeprowadzka do Clyde \(2014-11-25\)](#)
[Przygotowania do GSC \(2015-02-21\)](#)
[Royal Navy zamawia radiolokatory SharpEye \(2015-04-15\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o