

Maszty dla A26

[#Marynarka wojenna](#) [#Przemysł zbrojeniowy](#) [#Strategia i polityka](#) 13 października 2015

Saab wybrał dostawcę masztów optoelektronicznych dla nowych okrętów podwodnych proj. A26 i modernizowanych jednostek typu **Gotland**.



Maszty optoelektroniczne Serii 30 zostały już wybrane jako wyposażenie konwencjonalnych okrętów podwodnych typu Scorpène, budowanych przez DCNS dla klientów eksportowych, a także nowych francuskich atomowych OP typu Barracuda. W przyszłości urządzenia Sagema zostaną również zamontowane na nowych południowokoreańskich okrętach proj. KSS-III / Zdjęcie: Sagem

Francuski Sagem dostarczy do Szwecji 4 nowe maszty optoelektroniczne Serii 30. Urządzenia zostaną zamontowane na 2 okrętach podwodnych proj. A26, które powstaną na zlecenie Svenska Marinen (marynarki wojennej Szwecji). Jednostki będą wytwarzane w zakładach Saaba w rodzimej Karlskronie ([Cięcie pierwszych blach dla A26](#), 2015-09-16).

Nowe urządzenia do obserwacji zostaną również zamontowane na 2 modernizowanych OP typu *Gotland* (proj. A19), HSwMS *Gotland* i HSwMS *Halland* ([Kongsberg doposaży Gotlandy](#), 2015-01-28; [Remont HMS Halland](#), 2014-09-30). Anonsowany wczoraj kontrakt zakłada również pomoc w modernizacji wyposażenia pokładowego obu jednostek.

Umowa zawiera w sobie również opcje na dostawę Szwecji kolejnych masztów optoelektronicznych Serii 30. Szanse na jej wykorzystanie są tym większe, że Svenska Marinen zapowiedziała już kupno kolejnych 2 OP proj. A26, a także modernizację ostatniego z wiekowych *Gotlandów*, HSwMS *Uppland* ([Szwecja zleca budowę A26](#), 2015-06-30).

Powiązane wiadomości

[Maszty dla A26 \(2015-10-13\)](#)

[Remont HMS Halland \(2014-09-30\)](#)

[Saab opracuje okręty podwodne \(2014-06-09\)](#)

[Modernizacja HMS Gotland \(2012-10-09\)](#)

[Kockums AB znów w szwedzkich rękach? \(2014-04-14\)](#)

[Ciąg dalszy afery z Malmo \(2014-05-20\)](#)

Powstaje Saab Kockums (2014-07-22)
Kockums AB znów w szwedzkich rękach? (2014-04-14)
Saab opracuje okręty podwodne (2014-06-09)
Saab opracuje nowe torpedy (2014-07-02)
Wzrosły zyski Saaba (2014-07-19)
Kongsberg doposaży Gotlandy (2015-01-28)
Remont HMS Halland (2014-09-30)
Saab opracuje okręty podwodne (2014-06-09)
Powstaje Saab Kockums (2014-07-22)
Euronaval 2014: A26 na ostatniej prostej (2014-10-30)
Saab opracuje okręty podwodne (2014-06-09)
Saab opracuje nowe torpedy (2014-07-02)
Powstaje Saab Kockums (2014-07-22)
Remont HMS Halland (2014-09-30)
Sonary dla szwedzkich OP (2014-12-08)
Saab opracuje okręty podwodne (2014-06-09)
Bezzałogowce dla Szwecji (2014-09-30)
Euronaval 2014: A26 na ostatniej prostej (2014-10-30)
Okręty podwodne dla Norwegii (2014-12-03)
Szwecja zleca budowę A26 (2015-06-30)
Remont HMS Halland (2014-09-30)
Saab opracuje okręty podwodne (2014-06-09)
Powstaje Saab Kockums (2014-07-22)
Szwecja kupi A26 (2015-03-19)
Euronaval 2014: A26 na ostatniej prostej (2014-10-30)
Saab proponuje współpracę przy produkcji A26 (2015-06-03)
Szwecja kupi A26 (2015-03-19)
Problem ze szwedzkimi OP (2015-06-22)
Bezzałogowce dla Szwecji (2014-09-30)
Okręty podwodne dla Norwegii (2014-12-03)
Sonary dla szwedzkich OP (2014-12-08)
Przegląd HMS Södermanland (2014-12-15)
Saab i Damen łączą siły (2015-01-20)
Kongsberg doposaży Gotlandy (2015-01-28)
Szwecja zwiększy budżet obronny (2015-04-21)
Szwecja poszukuje następców Herculesów (2015-05-06)
IMDEX Asia 2015: Saab szuka klientów w Azji (2015-05-19)
Saab proponuje współpracę przy produkcji A26 (2015-06-03)
Cięcie pierwszych blach dla A26 (2015-09-16)
Saab proponuje współpracę przy produkcji A26 (2015-06-03)
Szwecja kupi A26 (2015-03-19)
Szwecja zleca budowę A26 (2015-06-30)
Remont HMS Halland (2014-09-30)
Szwecja kupi A26 (2015-03-19)
Saab proponuje współpracę przy produkcji A26 (2015-06-03)
Problem ze szwedzkimi OP (2015-06-22)
