

SAAF problemy z pilotami

#Lotnictwo wojskowe 14 października 2015

Wojska lotnicze RPA wciąż cierpią na niedobór pilotów samolotów wielozadaniowych.



Obecnie SAAF dysponują 26 Gripenami C/D. Liczba lotników mających kwalifikacje do ich pilotowania jest trzykrotnie mniejsza / Zdjęcie: MO RPA

Od kilku lat South African Air Force (SAAF, wojska lotnicze RPA) borykają się z brakiem niedostatecznej liczby pilotów samolotów wielozadaniowych Gripen. Obecnie problem pogłębił się jeszcze bardziej.

Jak donosi południowoafrykański tygodnik *Rapport*, w ostatnim czasie 4 lotników SAAF ze składu 2. eskadry, stacjonującej w bazie Makhado, złożyło rezygnację ze służby. W efekcie liczba Gripenów (17 jednomiejscowych i 9 dwumiejscowych), jakie mają na stanie wojska lotnicze RPA, jest trzykrotnie większa niż liczba lotników mających kwalifikacje do ich pilotowania ([Gripeny SAAF powrócą do służby](#), 2013-09-06).

Co gorsza, kontraktu z SAAF nie odnowili także dwaj piloci doświadczalni, pracujący w centrum rozwoju i prób w locie w bazie Overberg ([Udana próba pocisku A-Darter](#), 2015-02-13). Powodem decyzji wszystkich lotników jest niemożliwość wylatania odpowiedniej liczby godzin, wystarczającej do utrzymania niezbędnych nawyków.

Aby zapobiec katastrofie kadrowej dowództwo SAAF podjęło decyzję o wysłaniu 18 pilotów do ośrodków szkoleniowych w FR. Jednak z powodu niedoborów finansowych konieczne było zmniejszenie tej liczby do ok. 10. Rząd w Pretorii musi pokryć koszty ich przelotu i pobytu na miejscu, natomiast Rosjanie zapłacą za szkolenie.

Wybrani piloci mają odpowiednie umiejętności, natomiast brakuje im nalotu, co może być problemem w trakcie pobytu w FR. Nieoficjalnie jeden z oficerów SAAF

poinformował *Rapport*, że Rosjanie nie zamierzają tracić czasu na szkolenie pilotów, którzy nie potrafią prawidłowo latać.

Obecnie 4 inni piloci SAAF szkolą się na Kubie. Szefa sztabu Narodowych Sił Obrony RPA, gen. Sholly Shoke twierdzi, że w najbliższym czasie zostaną podpisane porozumienia ze Stanami Zjednoczonymi Ameryki i Wielką Brytanią, dotyczące różnych aspektów szkolenia południowoafrykańskich pilotów wojskowych.

Powiązane wiadomości

[SAAF problemy z pilotami \(2015-10-14\)](#)

[Gripeny SAAF powrócą do służby \(2013-09-06\)](#)

[Zmagazynowane południowoafrykańskie Gripeny \(2013-03-13\)](#)

[Pierwszy Gripen dla SAAF \(2008-05-10\)](#)

[100 mln USD od BAE Systems za kontrakty w RPA \(2008-12-07\)](#)

[Kara dla BAE Systems \(2010-02-07\)](#)

[Modernizacja Hawków Mk120 \(2011-03-25\)](#)

[Ostatnie Gripeny dla RPA \(2012-09-07\)](#)

[Problemów SAAF z Gripenami ciąg dalszy \(2013-07-18\)](#)

[Zmagazynowane południowoafrykańskie Gripeny \(2013-03-13\)](#)

[Udana próba pocisku A-Darter \(2015-02-13\)](#)

[Seryjne A-Dartery już wkrótce \(2014-05-27\)](#)

[Jeszcze o brazylijskich AMX \(2012-04-27\)](#)

[Ostatni F-5EM \(2013-03-15\)](#)

[Gripeny SAAF powrócą do służby \(2013-09-06\)](#)

[Brazylia wypożyczy Gripeny C/D \(2014-03-17\)](#)

[108 Gripenów dla Brazylii \(2014-11-19\)](#)

[Gripeny SAAF powrócą do służby \(2013-09-06\)](#)

[Seryjne A-Dartery już wkrótce \(2014-05-27\)](#)

[Plany zakupowe marynarki wojennej Brazylii \(2014-10-15\)](#)

[Brytyjskie weto na Gripeny? \(2014-11-08\)](#)