

Certyfikat dla ATR 72-600 combi

#Lotnictwo cywilne 15 października 2015

EASA przyznała Certyfikat Typu dla samolotu ATR 72-600 w wersji combi.



Zdjęcie: ATR

Dzisiaj francusko-włoskie konsorcjum ATR poinformowało o uzyskaniu Certyfikatu Typu Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) dla samolotu ATR 72-600 w wersji combi (pasażersko-towarowej). W jego kabine można pomieścić 3000 kg ładunku w przestrzeni bagażowej o objętości 19 m³, a także 44 pasażerów w części kabiny, w której zabudowane są standardowe fotele.

Dodatkowo, po wybudowaniu pierwszych 7 rzędów foteli, uzyskuje się przestrzeń, gdzie można pomieścić kolejne 4 kontenery ładunkowe. Dzięki temu ładowność samolotu wzrasta niemal dwukrotnie. Przebudowanie do wersji combi oferowane jest też jako opcja dla już eksploatowanych ATR 72-600.

Istnienie wersji combi ujawniono podczas tegorocznego salonu w Paryżu ([Paris Air Show 2015: Nowości ATR-a](#), 2015-06-15). Pierwszy samolot tego typu trafi do Airlines PNG z Papui Nowej Gwinei przed końcem br. Ogółem przewoźnik odbierze 8 ATR 72-600 combi.

Powiązane wiadomości

[Certyfikat dla ATR 72-600 combi \(2015-10-15\)](#)

[Paris Air Show 2015: Nowości ATR-a \(2015-06-15\)](#)

[50. ATR dla grupy Lion \(2015-06-05\)](#)

[Lion Group zamawia 40 ATR 72-600 \(2014-11-28\)](#)

[Najlepszy rok w historii ATR \(2015-01-26\)](#)
