

Skrzydła dla hiszpańskiego A400M

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 17 października 2015

Do San Pablo dotarł komplet skrzydeł dla pierwszego samolotu A400M przeznaczanego dla wojsk lotniczych Hiszpanii.



Skrzydła A400M (MSN44) wyładowywane z wnętrza Belugi do hali w San Pablo, gdzie znajduje się linia montażu końcowego samolotów tego typu / Zdjęcie: Airbus Defence and Space

Do wytwórni Airbus Defence and Space w San Pablo obok hiszpańskiej Sewilli dostarczono 14 października komplet skrzydeł dla pierwszego transportowca A400M, który trafi do Ejercito del Aire (wojsk lotniczych Hiszpanii). Samolot będzie nosił numer seryjny MSN44.

Skrzydła hiszpańskiego A400M zostały wcześniej przetransportowane statkiem z Wielkiej Brytanii, gdzie je wyprodukowano, do St. Nazaire we Francji. Stamtąd poleciały do San Pablo w ładowni zaprojektowanego specjalnie do takich celów samolotu transportowego Airbus A300-600ST Beluga. W ten sposób do Hiszpanii docierają wszystkie zespoły A400M, za wyjątkiem usterzenia poziomego, które jest przywożone ciężarówkami z zakładów w Tablada.

Wytwórnia w San Pablo, jako jedyna ze wszystkich zakładów Airbusa, jest przystosowana do odbioru zespołów wprost z ładowni Belugi dzięki specjalnemu dokowi, przy którym parkuje samolot. Część nosowa jego kadłuba znajduje się we wnętrzu hali, a elementy są transportowane do gniazd przy pomocy półautomatycznych platform. Jest to jedyne w świecie rozwiązanie tego typu.

Montaż końcowy MSN44 rozpocznie się już niebawem. Samolot zostanie przekazany Ejercito del Aire w drugim kwartale 2016. Hiszpanie będą 6. krajem użytkującym transportowce tego typu ([Stryker w ładowni Atlasa](#), 2015-10-07, [Problemy z dostawami A400M](#), 2015-05-26, [LIMA 2015: Malezja prezentuje A400M](#), 2015-03-17).

Powiązane wiadomości

Skrzydła dla hiszpańskiego A400M (2015-10-17)
LIMA 2015: Malezja prezentuje A400M (2015-03-17)
Oblot malezyjskiego A400M (2015-02-03)
Pierwszy malezyjski A400M w nowym malowaniu (2015-01-22)
Problemy z dostawami A400M (2015-05-26)
A400M dla Luftwaffe oblatany (2014-10-15)
Kołowanie pierwszego niemieckiego A400M (2014-10-14)
LIMA 2015: Malezja prezentuje A400M (2015-03-17)
Oblot malezyjskiego A400M (2015-02-03)
A400M (chwilowo) wznowia loty (2015-05-14)
Uziemione A400M (2015-05-10)
Stryker w ładowni Atlasa (2015-10-07)
Strykery w Białymstoku (2015-03-24)
7. Atlas dla RAF (2015-09-16)
Trzeci A400M dla RAF (2015-07-07)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o