

Malaysian nie mogą zapełnić A380

#Lotnictwo cywilne 20 października 2015

Malaysian Airlines zamierzają zastąpić A380, obsługujące trasę Kuala Lumpur-Londyn mniejszymi A350. Powodem jest mała liczba pasażerów.



Z 6 Airbusów A380 Malaysian Airlines 4 obsługują loty Kuala Lumpur-Londyn, a pozostałe 2 stoją beczynnie / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

Od 4. kwartału 2017 Airbusy A380, używane przez Malaysian Airlines, obsługujące dwa razy dziennie połączenie pomiędzy Kuala Lumpur i Londynem-Heathrow zostaną zastąpione przez A350-900. Przewoźnik ma trudności z zapełnieniem największych samolotów pasażerskich świata, nawet w klasie ekonomicznej. Według słów anonimowego pracownika malezyjskich linii *zapełnienie lotu dziennego nie jest dobre. Nieco lepiej jest z lotem nocnym, jednak i tak nie przynosi on spodziewanych zysków.*

Malezyjczycy zawarli umowę długoterminowej dzierżawy 4 A350-900, z opcją na 2 kolejne i parę A330-900neo. Pierwszy z w/w typów ma trafić do eksploatacji pomiędzy 4. kw. 2017 a połową 2018.

Obecnie malezyjskie linie finalizują plany dotyczące użytkowania A380. Z 6 posiadanych przez nich samolotów tego typu 4 obsługują loty Kuala Lumpur-Londyn, a pozostałe stoją beczynnie. A380 Malaysian Airlines przystosowane są do przewozu 8 pasażerów w klasie pierwszej, 66 w klasie biznes i 420 w klasie ekonomicznej.

Przewoźnik rozważa też wcześniejsze wycofanie z eksploatacji 11 Boeingów 777-200ER i zrezygnowanie z połączeń do Amsterdamu i Paryża od marca 2016. Być może drugie z nich nie zostanie skasowane, ponieważ Air France, które obecnie oferuje 4 loty tygodniowo pomiędzy stolicami Francji i Malezji, zamierza zrezygnować z nich od 25 października. W tej sytuacji na trasę skierowano by parę malezyjskich 777-200ER.

Kolejnym pomysłem jest wprowadzenie nowej klasy na pokładach A330-300. Od końca marca pierwszy z 15 samolotów tego typu, używanych przez Malaysian Airlines, ma oferować pasażerom kabinę z miejscami w klasie biznes, super ekonomicznej i ekonomicznej ([Cięcia Malaysian Airlines](#), 2015-05-04).

Powiązane wiadomości

[Malaysian nie mogą zapełnić A380 \(2015-10-20\)](#)

[Cięcia Malaysian Airlines \(2015-05-04\)](#)

[Malaysia Airlines zamawiają 2 dodatkowe A330-200F \(2010-09-21\)](#)

[A380 nr 100 \(2013-03-14\)](#)

[Dostawy i zamówienia Airbusa \(2013-01-18\)](#)

[Śledzenie Boeinga Malaysia Airlines \(2014-03-25\)](#)

[Wstępny raport w sprawie lotu MH17 \(2014-09-09\)](#)

[Boeing 777 rozbił się na Ukrainie \(2014-07-17\)](#)