

## Oblot F-16V

#Lotnictwo wojskowe 21 października 2015

### W zakładach Lockheed Martina oblatano najnowszą wersję samolotu wielozadaniowego F-16.



*F-16V podczas pierwszego lotu. Oznaczenie na stateczniku pionowym może sugerować, że niebawem samolot rozpocznie próby w bazie lotniczej Edwards / Zdjęcie: Lockheed Martin*

Demonstrator F-16V, będący najnowszą wersją rozwojową amerykańskiego samolotu wielozadaniowego, wzbił się w powietrze po raz pierwszy 16 października w Fort Worth. Najważniejszym elementem jego wyposażenia jest wieloczynnościowy radiolokator APG-83 Scalable Agile Beam Radar (SABR), z anteną fazowaną.

Oprócz tego w samolocie zabudowano nowy komputer misji i środkową podstawę, na której umieszczono wyświetlacz. Jak podaje producent, F-16V ma także nowe elementy awioniki, nową szynę danych i unowocześnione urządzenia walki elektronicznej, które znacząco zwiększają jego zdolności bojowe. Samolot przystosowany jest do przenoszenia zasobnika celowniczego Sniper i uzbrojenia precyzyjnego.

F-16V oferowany jest nowym lub obecnym użytkownikom starszych wersji samolotów tego typu. Możliwe jest też wybranie tylko niektórych elementów jego wyposażenia, np. radaru, w ramach modernizacji ([Singapur chce modernizować F-16](#), 2014-01-15, [Bahrajn zamierza modernizować F-16](#), 2013-11-15).

Pierwszym nabywcą F-16V są wojska lotnicze Republiki Chińskiej. Rząd w Tajwanie podjął decyzję o unowocześnieniu swoich 145 F-16A/B Block 20 3 lata temu ([Modernizacja tajwańskich F-16](#), 2012-10-02). Amerykanie oferują F-16V także Indonezji.

Powiązane wiadomości

[Oblot F-16V \(2015-10-21\)](#)

Modernizacja tajwańskich F-16 (2012-10-02)  
Broń USA za 6,5 mld USD dla Tajwanu (2008-10-04)  
ChRL grozi USA (2010-01-11)  
Broń USA za 6,5 mld USD dla Tajwanu (2008-10-04)  
Kongresmani za F-16 dla Tajwanu (2010-05-18)  
Tajwan - znowu 6 miliardów (2010-02-01)  
Chiny górą (2011-08-03)  
Broń USA za 6,5 mld USD dla Tajwanu (2008-10-04)  
Mniejszy budżet Tajwanu (2010-01-15)  
Tajwan - znowu 6 miliardów (2010-02-01)  
Kongresmani za F-16 dla Tajwanu (2010-05-18)  
Seryjne AIDC F-CK-1 C/D (2011-06-30)  
Jeszcze o tajwańskich F-16 (2011-08-15)  
Chiny górą (2011-08-03)  
F-16V grabarzem F-35A? (2012-02-15)  
Ile zostanie wyprodukowanych F-35? (2009-10-07)  
F-16 USAF z radarami AESA? (2011-07-09)  
Drastyczne spowolnienie dostaw F-35 (2012-02-15)  
LM modernizuje tajwańskie F-16 (2012-07-16)  
Jeszcze o tajwańskich F-16 (2011-08-15)  
Nowe F-16 dla Tajwanu? (2012-05-07)  
Bahrajn zamierza modernizować F-16 (2013-11-15)  
Dwóch klientów na RACR? (2009-11-10)  
F-16 USAF z radarami AESA? (2011-07-09)  
Amerykanie blokują rozwój T-50 (2009-01-16)  
F-16 - loty tylko powyżej 2 km (2009-02-26)  
Radar dla Gripena NG (2009-03-27)  
Rafale dla ZEA (2009-06-21)  
F-16 z SABR (2010-01-26)  
F-15C z nowym radarem (2010-04-13)  
F-16 dłużej w służbie? (2011-02-24)  
Singapur chce modernizować F-16 (2014-01-15)  
Dwóch klientów na RACR? (2009-11-10)  
F-16 USAF z radarami AESA? (2011-07-09)  
Amerykanie blokują rozwój T-50 (2009-01-16)  
F-16 - loty tylko powyżej 2 km (2009-02-26)  
Radar dla Gripena NG (2009-03-27)  
Rafale dla ZEA (2009-06-21)  
F-16 z SABR (2010-01-26)  
F-15C z nowym radarem (2010-04-13)  
F-16 dłużej w służbie? (2011-02-24)  
LM modernizuje tajwańskie F-16 (2012-07-16)  
Jeszcze o tajwańskich F-16 (2011-08-15)  
Nowe F-16 dla Tajwanu? (2012-05-07)