

Fokkery 70 dla Air Niugini

#Lotnictwo cywilne 21 października 2015

Przewoźnik z Papui-Nowej Gwinei odkupił 7 Fokkerów 70 od KLM Cityhopper.



Do 2017 Air Niugini mają dysponować 9 Fokkerami 70 / Zdjęcie: Air Niugini

Obecnie we flocie linii Air Niugini, będącej narodowym przewoźnikiem Papui-Nowej Gwinei, znajdują się 2 Fokkery 70. Do 2017 ich liczba wzrośnie do 9, dzięki najnowszemu porozumieniu zawartemu z holenderskim towarzystwem KLM Cityhopper ([Embraery dla KLM Cityhopper](#), 2015-03-30).

Jak mówi prezes Air Niugini, Sir Frederick Reiher, Fokkery 70 są perfekcyjnie dostosowane do rynku, na którym operują kierowanie przez niego linie. Samoloty tego typu zostały wybrane ze względu na ekonomiczne przewagi nad turbośmigłowymi ATR 72 i Bombardierami Q400.

Z ładunkiem o takiej samej masie Fokker 70 może przebyć dystans dłuższy o 35% w porównaniu z w/w typami. W dodatku uczyni to szybciej – podkreśla Sir Frederick Reiher. Dodatkową zaletą jest zabudowanie zespołu napędowego w tylnej części kadłuba, co zmniejsza ryzyko zassania ciała obcego z powierzchni drogi startowej.

Fokkery 70 stopniowo zastępują Q400 we flocie papuaskiego przewoźnika. Pierwszy samolot tego typu trafił do bazy w Port Moresby w kwietniu, a drugi – w bieżącym miesiącu. Do końca br. dołączy do nich trzeci.

Samoloty przeznaczone dla Air Niugini zostaną wyposażone w nowe oświetlenie kabiny pasażerskiej, nowoczesne fotele i system rozrywkowy, opracowany przez Fokker Services ([GKN kupuje Fokkera](#), 2015-07-28). Będą one przystosowane do przewozu 8 pasażerów w klasie biznes i 72 w klasie ekonomicznej.

Powiązane wiadomości

Fokkery 70 dla Air Niugini (2015-10-21)
Embraery dla KLM Cityhopper (2015-03-30)
Wyniki Embraera (2015-01-15)
Pierwszy Embraer 175 dla SkyWest (2014-03-28)
Chińczycy kupują 60 Embraerów (2014-07-20)
JAL kupują samoloty regionalne (2014-08-28)
Pierwszy Legacy 500 trafił do użytkownika (2014-10-13)
Aeromexico odebrały 1100. E-Jeta (2014-12-11)
Netjets kupują kolejne Phenomy 300 (2014-12-31)
Pierwszy E175 dla American (2015-02-12)
Dwa tuziny CRJ900 dla American (2015-02-10)
GKN kupuje Fokkera (2015-07-28)
Popyt na Fokkery nie słabnie (2014-07-22)
Fokkery wciąż popularne (2014-01-21)
Fokker wyposaży Boeinga w wersji VIP (2014-12-09)
Pierwsze zamówienie na BBJ Max (2014-04-03)
BBJ2 dla indonezyjskich VIP-ów (2014-04-15)
Popyt na Fokkery nie słabnie (2014-07-22)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o