

Porozumienie w sprawie lotów nad Syrią

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 22 października 2015

USA i FR podpisały memorandum o porozumieniu w sprawie operowania wojskowych statków powietrznych nad Syrią.



Zdjęcie: MO FR

Przedstawiciele Ministerstwa Obrony Federacji Rosyjskiej i Departamentu Obrony Stanów Zjednoczonych Ameryki podpisali Memorandum o Porozumieniu w sprawie zapobiegania incydom w przestrzeni powietrznej nad Syrią. Dokument określa zasady operowania załogowych i bezzałogowych statków powietrznych, a także zawiera przepisy i ograniczenia mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa lotnikom obydwu krajów.

Moskwa i Waszyngton uzgodniły, że łączność radiowa pomiędzy lotnikami Wojskowo-Wojskowych Sił i US Air Force odbywać się będzie na specjalnie ustalonej częstotliwości. Oprócz tego obydwie strony będą ze sobą pozostawały w ciągłym kontakcie, przez 24 h na dobę. Zobowiązano się także do wzajemnego udzielania pomocy w razie niebezpieczeństwa.

Dodatkowo na stronie amerykańskiej ciąży obowiązek informowania o wszelkich kwestiach pozostałych krajów członkowskich koalicji walczącej z islamistami na terenie Syrii. Wojska lotnicze tych krajów także mają przestrzegać zasad uzgodnionych przez FR i USA ([Francja kontynuuje naloty na Syrię](#), 2015-10-09).

Jak podaje Pentagon, porozumienie nie dotyczy współpracy wojskowej, przekazywania informacji wywiadowczych, czy pozycji celów na terenie Syrii. Dokument nie jest także formą współdziałania lub poparcia dla działań wojskowych czy politycznych FR w Syrii.

Wcześniej Rosjanie zwracali uwagę, że w przestrzeni powietrznej Syrii operuje coraz więcej załogowych i bezzałogowych, wojskowych i cywilnych statków powietrznych – niekiedy jednocześnie jest ich ponad 30 – bez włączonych transponderów, co stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu lotniczego. Z tego powodu dowództwo kontyngentu WWS, operującego z bazy położonej na terenie międzynarodowego portu lotniczego Latakia utrzymuje stałą łączność także z ministerstwami obrony Izraela i Turcji ([Rosyjska interwencja w Syrii](#), 2015-10-13).

13 października samoloty Su-24M, Su-25SM i Su-34, operujące w Syrii wykonały 41 lotów bojowych, a następnego dnia – 33 misje. W trakcie jednej z nich w pobliżu oazy Ghouta przy użyciu bomby KAB-500 zniszczono przeciwlotniczy raketowy wóz bojowy Osa.

Po dniu przerwy zrealizowano 36, a 17 października – 39 lotów bojowych. Następne dni przyniosły nieco większą intensywność działań. 18 października samoloty WWS wykonały 49 misji, 19 października – 55, a 20 października – 46.

Powiązane wiadomości

[Porozumienie w sprawie lotów nad Syrią \(2015-10-22\)](#)

[Francja kontynuuje naloty na Syrię \(2015-10-09\)](#)

[Tysiąc francuskich misji bojowych \(2015-07-21\)](#)

[Amerykańscy instruktorzy wojskowi w al-Anbar \(2014-12-18\)](#)

[Charles de Gaulle znowu w akcji \(2015-02-24\)](#)

[2,7 mld USD na walkę z islamistami \(2015-06-19\)](#)

[Brytyjczycy brali udział w nalotach na Syrię \(2015-07-17\)](#)

[Rotacje francuskich samolotów \(2015-08-18\)](#)

[Francja odebrała trzeciego Reapera \(2015-05-30\)](#)

[Tysiąc francuskich misji bojowych \(2015-07-21\)](#)

[Pierwsze francuskie loty rozpoznawcze nad Syrią \(2015-09-09\)](#)

[Francja wspiera koalicję przeciw PI \(2014-09-17\)](#)

[Atlantique nad Irakiem \(2014-09-19\)](#)

[Charles de Gaulle znowu w akcji \(2015-02-24\)](#)

[Tysiąc francuskich misji bojowych \(2015-07-21\)](#)

[Ponad 3 mld USD na operacje w Iraku i Syrii \(2015-07-28\)](#)

[Rotacje francuskich samolotów \(2015-08-18\)](#)

[Dania wycofa swoje F-16 z Iraku \(2015-08-25\)](#)

[Pierwsza misja bojowa RAAF nad Syrią \(2015-09-14\)](#)

[Pierwsze francuskie loty rozpoznawcze nad Syrią \(2015-09-09\)](#)

[RAAF uderzą na islamistów w Syrii \(2015-09-11\)](#)

[F-22 w misjach CAS \(2015-09-15\)](#)

[Raptory nad Irakiem i Syrią \(2015-07-21\)](#)

[Raptory już są w Europie \(2015-08-29\)](#)

[Pierwsza misja bojowa RAAF nad Syrią \(2015-09-14\)](#)

[Francuzi bombardują cele w Syrii \(2015-09-28\)](#)

[Tysiąc francuskich misji bojowych \(2015-07-21\)](#)

Rotacje francuskich samolotów (2015-08-18)
Pierwsze francuskie loty rozpoznawcze nad Syrią (2015-09-09)
Pierwsza misja bojowa RAAF nad Syrią (2015-09-14)
F-22 w misjach CAS (2015-09-15)
Rosyjska interwencja w Syrii (2015-10-13)
Pierwszy kontrakt na Su-34 zrealizowany (2013-12-18)
MAKS 2011: 120 Su-34 dla WWS (2011-08-17)
MO FR zamówiło 92 Su-34 (2012-03-01)
Defekty Su-34 (2012-12-08)
Bojowy debiut Raptorów (2014-09-23)
Modernizacji F-22 cd. (2013-02-22)
Spotkanie F-22 z irańskimi F-4 (2013-09-20)
T-38 przeciw Raptorom (2014-08-22)
F-22 w roli bombowca (2014-09-24)
Brimstone odpalone z Reapera (2014-03-21)
Koniec produkcji Tomahawków i Hellfire? (2014-03-25)
100. Growler dla US Navy (2014-05-05)
Rafale przeciw islamistom (2014-09-21)
Bojowy debiut Raptorów (2014-09-23)
Katastrofa Su-24M w Kraju Chabarowskim (2015-07-06)
Ponad 50 Su-30SM dla WMF do 2020 (2015-08-23)
Kolejne zamówienie na Su-30SM (2014-09-08)
Samoloty Suchoja dla WWS FR (2015-09-07)
Koniec szkolenia rebeliantów (2015-10-09)
Problemy ze szkoleniem rebeliantów (2015-06-20)
Amerykańska kompromitacja (2015-07-08)
