

Bonhomme kończy karierę

#Lotnictwo cywilne 23 października 2015

Paul Bonhomme, najbardziej utytułowany pilot w 10-letniej historii Red Bull Air Race, ogłosił przejście na sportową emeryturę.



Zdjęcie: Balazs Gardi, Red Bull Content Pool

Paul Bonhomme, najbardziej utytułowany pilot w 10-letniej historii Red Bull Air Race z trzema mistrzowskimi tytułami i 19 wygranymi wyścigami na koncie, ogłosił wczoraj przejście na sportową emeryturę. 51-letni zawodnik z Cambridge w swojej karierze zaliczył łącznie 66 wyścigów i od czasu powstania serii w 2003 regularnie plasował się na czele rywalizacji, pretendując do tytułu mistrza przez ostatnie 6 sezonów.

Bonhomme kończy karierę w dyscyplinie, w której 14 najlepszych pilotów świata z 11 krajów ściga się na torze zbudowanym z 25-metrowych pylonów z prędkością dochodzącą do 370 km/h, ponieważ chciałby poświęcić więcej czasu swojej rodzinie. Wygranie Mistrzostw Świata 2015 wydaje się być idealnym momentem na podjęcie takiej decyzji ([Bonhomme mistrzem po raz trzeci](#), 2015-10-19). Brytyjczyk planuje skupić się na występach w pokazach lotniczych z kolegą z zespołu Red Bull Matadors i na karierze pilota Boeinga 747 British Airways.

Uważam, że to dobry moment na zakończenie kariery. Odnieśliśmy sukces, mój zespół był (i wciąż jest) fantastyczny, a ja mogłem cieszyć się owocami wspaniałej pracy zespołowej. Możliwość latania i startowania w wyścigach była czymś naprawdę niesamowitym. Chwile spędzone na torze w doskonale przygotowanym samolocie to kwintesencja latania. Jeśli lecisz z centymetrową precyzją przy prędkości 370 km/h i przeciążeniami $n=10$ zaledwie 15 metrów nad ziemią, a później okazuje się, że ustanowiłeś najlepszy czas, możesz liczyć na niezrównane emocje – powiedział Bonhomme.

Słynący na całym świecie z imponujących zdolności lotniczych Bonhomme zawsze prezentował płynny i skuteczny styl latania na najszybszych torach, dzięki czemu przez lata wyznaczał standardy

w tej dyscyplinie, którym próbowali sprostać jego rywale. Pomimo przyjaznej natury, doskonałego poczucia humoru, dowcipnych uwag i zdolności do trafnego wyjaśniania fanom i reporterom z całego świata szczegółów tego sportu, Bonhomme zawsze stanowił silną konkurencję i niechętnie przegrywał.

Oprócz trzech mistrzowskich tytułów zdobytych w latach 2009, 2010 i 2015, Bonhomme zaliczył również drugie miejsce w sezonach 2007 i 2008 oraz trzecie w 2014. Po zdobyciu drugiego tytułu mistrza świata w 2010 otrzymał prestiżowe odznaczenie Guild Sword of Honour przyznawane w Wielkiej Brytanii przez Guild of Air Pilots and Air Navigators. Ma na swoim koncie także rekordową liczbę wygranych wyścigów (19), najwięcej miejsc na podium (46) i najwięcej punktów w klasyfikacji generalnej zdobytych w jednym sezonie (76 w 2015). Poza tym w większości sezonów, w których startował, Bonhomme najrzadziej uderzał w pylony. Ta nieoficjalna kategoria doskonale odzwierciedla jego płynny i czysty styl latania pomiędzy 25-metrowymi bramkami, wyznaczającymi trasę lotu.

Bonhomme zaczął latać w bardzo młodym wieku. Jego ojciec był pilotem, matka stewardesą, a brat także zasiada za sterami samolotu komunikacyjnego. Zaczynał jako 16-latek od sprzątania hangarów, polerowania i tankowania samolotów w Anglii, a następnie w wieku 18 lat uzyskał prywatną licencję pilota. Niedługo potem pracował jako instruktor latania, a później jako pilot taksówek powietrznych i linii czarterowych. Od 1986 regularnie występuje w pokazach lotniczych.

Powiązane wiadomości

[Bonhomme kończy karierę \(2015-10-23\)](#)

[Bonhomme mistrzem po raz trzeci \(2015-10-19\)](#)

[Bonhomme znów zwycięża \(2015-09-28\)](#)

[Zwycięstwo Halla w Spielbergu \(2015-09-07\)](#)