

Oferta Austala dla Urugwaju

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 28 października 2015

Australijskie przedsiębiorstwo stara się przekonać władze Urugwaju do zakupu nowych kutrów patrolowych.



Nowe urugwajskie kutry patrolowe mogłyby powstać w oparciu o projekt australijskich patrołowców typu Cape. Okręty te mają 58 m długości i 10,8 m szerokości. Napędzane dwoma dieslami Caterpillar 3516C, rozwijają 26 w. Zasięg wynosi 7400 km (przy prędkości marszowej 12 w.). Załogę stanowi 18 oficerów i marynarzy. Na pokładzie przenoszone są dwie 7,3-m łodzie pólsztynne Gemini. Uzbrojenie stanowi para 12,7-mm wkm / Zdjęcie: Austal

W ostatnich tygodniach przedstawiciele Austala odbyli serię spotkań z urzędnikami urugwajskiego ministerstwa obrony. Celem prowadzonych rozmów było zaprezentowanie Urugwajczykom oferty sprzedaży nowych kutrów patrolowych. Przedsiębiorstwo z Antypodów zamierza zaoferować Montevideo kupno jednostek opartych na projekcie 58-metrowych patrołowców typu Cape ([RAN użytkuje patrołowce typu Cape](#), 2015-10-28).

Od wielu miesięcy dowództwo Armada Nacional del Uruguay (marynarki wojennej Urugwaju) zgłasza zapotrzebowanie na nowe okręty patrolowe. Jednostki pozwolą na ochronę urugwajskiego morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej, a także ochronę cywilnych statków idących tymi wodami. Przed rokiem pojawiły się informacje o zainteresowaniu ze strony Montevideo kupnem korwet rakietowych rodziny *Gowind*, produkowanych przez francuską grupę DCNS ([Gowindy tym razem dla Urugwaju?](#), 2014-04-04).

Austal ma już doświadczenie w budowie i dostawie kutrów patrolowych dla klientów w Ameryce Łacińskiej. W latach 2009-2010 australijska stocznia dostarczyła 6 30-metrowych jednostek dla straży wybrzeża Trynidadu i Tobago ([Tuzin okrętów dla Trynidadu i Tobago](#), 2015-05-14). Okręty powstały w stoczni Austala w Henderson, w Zachodniej Australii.

Powiązane wiadomości

[Oferta Austala dla Urugwaju \(2015-10-28\)](#)

Gowindy tym razem dla Urugwaju? (2014-04-04)
BNS Apa w Brazylii (2013-05-27)
Amazonas w Brazylii (2012-10-10)
Drugi patrolowiec dla Brazylii (2012-12-04)
BNS Apa wyruszył w kierunku Brazylii (2013-03-12)
Kolejne państwo zainteresowane FREMM (2013-12-16)
Próby marokańskiej FREMM (2013-07-11)
Stępka pod Luigi Rizzo (2013-09-10)
Wodowanie Provence (2013-09-19)
Egipt bliski zakupu Gowindów (2014-03-05)
Ostatnia Sigma dla Indonezji (2009-03-09)
Fuchsy i MEKO dla Algierii (2012-11-14)
Egipt na zakupach w Rosji (2014-02-19)
Thales doposaży malezyjskie Gowindy (2014-02-20)
Tuzin okrętów dla Trynidadu i Tobago (2015-05-14)
Odszkodowanie dla Trynidadu i Tobago (2012-11-19)
Patrolowce dla Brazylii (2012-01-03)
Ostatni Amazonas w służbie (2013-09-28)
Patrolowce dla Brazylii (2012-01-03)
Amazonas w Brazylii (2012-10-10)
BNS Apa w Brazylii (2013-05-27)
Ostatni Amazonas przekazany (2013-06-21)
Araguari idzie w kierunku Brazylii (2013-08-06)
Plany zakupowe Trynidadu i Tobago (2015-01-14)
Odszkodowanie dla Trynidadu i Tobago (2012-11-19)
Ostatni Amazonas w służbie (2013-09-28)
Okręty dla Trynidadu i Tobago – drugie podejście (2014-08-19)
RAN użytkuje patrolowce typu Cape (2015-10-28)
Kolejny Armidale do naprawy (2015-02-26)
Niesprawne Armidale (2014-04-01)
Armidale do Singapuru (2014-09-16)
Ostatni Cape dla Australii (2015-09-08)
Pierwszy Bay dla Malezji (2015-03-10)
Dostawa kolejnego Cape (2015-05-06)
Cape Wessel dostarczony (2015-07-05)
