

Pierwszy lot CH-53K

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 28 października 2015

Na Florydzie oblatano prototyp śmigłowca transportowego Sikorsky CH-53K King Stallion. Lot trwał 30 min.



Po wielu miesiącach oczekiwań na Florydzie oblatano pierwszy ciężki śmigłowiec transportowy CH-53K / Zdjęcie: Sikorsky

Śmigłowiec oblatano w należącym do przedsiębiorstwa Development Flight Center w West Palm Beach na Florydzie. Lot testowy, który m.in. pozwolił na ocenę własności pilotażowych wiroplata, trwał ok. 30 min. Kolejne próby w locie CH-53K zostaną przeprowadzone za kilka tygodni. Ogółem, w programie testowym udział wezmą 4 prototypowe wiroplaty ([Prezentacja i chrzest CH-53K](#), 2014-05-06).

Pierwotnie zakładano, że prototypowy King Stallion zostanie oblatany latem 2014. Wydarzenie opóźniło się wskutek problemów technicznych, jakie napotkano podczas prac przygotowawczych ([Oblot CH-53K przełożony na wiosnę](#), 2014-12-05). Wymusiły one na specjalistach Sikorsky'ego wprowadzenie niezbędnych zmian konstrukcyjnych. Program testowy CH-53K będzie trwał aż do 2018, a już rok później pierwsze seryjne wiroplaty powinny uzyskać wstępną zdolność operacyjną.

CH-53K King Stallion opracowano na zlecenie dowództwa US Marine Corps (USMC). Korpus chce kupić ok. 200 CH-53K, które zastąpią w służbie przestarzałe CH-53E. Nowe wiroplaty wyposażone zostaną w awionikę *glass cockpit*, układ sterowania lotem *fly-by-wire* i układy samoobrony. Śmigłowce mają być zdolne do przeniesienia ładunku o masie 12 247 kg na odległość 200 km.

Powiązane wiadomości

[Pierwszy lot CH-53K \(2015-10-28\)](#)

[Prezentacja i chrzest CH-53K \(2014-05-06\)](#)

[CH-53K gotowy do prób \(2012-12-05\)](#)

Eksportowe szanse CH-53K (2010-07-06)

Montaż testowego CH-53K (2011-06-27)

Oblot CH-53K przełożony na wiosnę (2014-12-05)

Prezentacja i chrzest CH-53K (2014-05-06)

CH-53K gotowy do prób (2012-12-05)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o