

130 Airbusów dla CAS

#Lotnictwo cywilne 29 października 2015

Airbus i China Aviation Supplies podpisały porozumienie w sprawie dostawy 130 samolotów komunikacyjnych, produkowanych przez koncern z Tuluzy.



China Aviation Supplies zakupiły 30 samolotów z rodziny A330 (na rysunku A330-200) i 100 z rodziny A320 / Rysunek: Airbus

Li Hai, prezes China Aviation Supplies (CAS) i Fabrice Brégier, prezes Airbusa, w obecności premiera ChRL Li Keqiang i kanclerz Niemiec Angeli Merkel, podpisali dzisiaj w Pekinie porozumienie w sprawie zakupu 30 samolotów z rodziny A330 i 100 z rodziny A320. Nabycie A330 jest potwierdzeniem zobowiązania z czerwca br. Wartość umowy to 17 mld USD (66,3 mld USD).

Strony nie podały, czy zamówione samoloty trafią wyłącznie do przewoźników z ChRL. Nie wybrano też ich zespołów napędowych. Finalizacja porozumienia z CASC jest dobrą informacją dla zakładów w Tuluzie. Rok temu Airbus postanowił zmniejszyć tempo produkcji A330, ze względu na przygotowania do wdrożenia A330neo ([Airbus spowalnia produkcję A330](#), 2014-10-17). Dzięki najnowszej umowie robotnicy zajmujący się wytwarzaniem samolotów tego typu będą mieli zajęcie przez 5 dodatkowych miesięcy.

Airbus i Boeing zaciekle rywalizują o rynek samolotów komunikacyjnych w ChRL, który za 20 lat ma być największym w świecie. Jego zapotrzebowanie przez najbliższe dwie dekady szacowane jest na 6330 dużych samolotów pasażerskich, wartości 950 mld USD (3,7 bln zł). Europejski producent zobowiązał się kilka miesięcy temu do utworzenia w Tiencin centrum wyposażania i dostaw samolotów z rodziny A330 ([Centrum dostaw A330 w ChRL](#), 2015-07-03). Podobną umowę zawarł, nieco później, Boeing ([Boeing inwestuje w ChRL](#), 2015-09-24).

Powiązane wiadomości

130 Airbusów dla CAS (2015-10-29)
Airbus spowalnia produkcję A330 (2014-10-17)
Silniki dla regionalnego A330 (2013-11-28)
A330-300 na krótkie trasy (2013-09-25)
A330 na krótkie trasy to obelga dla ChRL (2013-11-21)
Farnborough 2014: A330neo w 2017 (2014-07-14)
Próby operowania A350 z bocznym wiatrem (2014-07-08)
ANZ odebrały pierwszego Boeinga 787-9 (2014-07-09)
Hawaiian kupują A330neo (2014-07-23)
Farnborough 2014: Zamówienia Airbusa i Boeinga (2014-07-18)
Kolejne A330 dla Iberii (2014-09-22)
Iberia zamawia Airbasy (2014-08-01)
Centrum dostaw A330 w ChRL (2015-07-03)
50. A320 dla Spring Airlines (2015-02-12)
200. Airbus z Tianjin (2014-12-04)
CAS zamawia Airbasy A330 (2015-07-01)
Silniki dla regionalnego A330 (2013-11-28)
200. Airbus z Tianjin (2014-12-04)
Tunisair odebrały pierwszego A330-200 (2015-06-10)
Pierwszy A330-200 dla Kuwait Airways (2015-06-25)
Boeing inwestuje w ChRL (2015-09-24)
Air China kupują Boeingi 737 (2014-12-23)
Boeingi dla Air China (2013-03-05)
Nowe samoloty Air China (2014-10-01)
Centrum dostaw A330 w ChRL (2015-07-03)
50. A320 dla Spring Airlines (2015-02-12)
CAS zamawia Airbasy A330 (2015-07-01)
Kolejne 50 Boeingów dla China Eastern (2015-07-09)
80 Boeingów 737 dla China Eastern (2014-06-16)
China Eastern odebrały Boeinga 777-300ER (2014-09-25)
200. Airbus z Tianjin (2014-12-04)
Zamówienia na 507 C919 (2015-06-21)
