

Niebezpieczne związki

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 29 października 2015

Małżeństwo pewnej kontradmirał ze znanym lobbystą może skomplikować kupno nowych okrętów podwodnych dla Norwegii.



Powiązania grupy lobbingsowej reprezentującej w Norwegii interesy niemieckiego TKMS wzbudzają kontrowersje wśród lokalnej klasy politycznej i mediów / Zdjęcie: MO Norwegii

Norweskie media poinformowały o skandalu, jaki wybuchł wokół programu zakupu serii nowych konwencjonalnych okrętów podwodnych. W latach 2020. Sjøforsvaret (królewska marynarka wojenna Norwegii) wprowadzi do służby 4-6 nowych OP, które zastąpią obecnie eksploatowane jednostki typu *Ula* ([Norwegia się zbroi](#), 2015-05-13; [Okręty podwodne dla Norwegii](#), 2014-12-03).

Jednym z oferentów w dopiero zapowiadanym przetargu najprawdopodobniej będzie grupa ThyssenKrupp Marine Systems. Producent z Niemiec wynajął w Norwegii grupę pośredników, którzy mają pomóc mu w ubieganiu się o rządowe zlecenie. Interesy TKMS reprezentować będzie m.in. agencja lobbingsowa First House.

Dyrektorem zarządzającym First House jest Per Høiby, emerytowany komandor Sjøforsvaret i ... mąż kontradmirał Louise Kathrine Dedichen. Od 2008 Dedichen jest dyrektorem norweskiej Akademii Obrony Narodowej. Zasiada też w Komitecie doradczającym szefowi sztabu generalnego m.in. w kwestii realizacji programów zakupowych ([Norwegia zwiększa budżet obronny](#), 2015-10-12).

Część norweskiej klasy politycznej zwraca uwagę na możliwy konflikt interesów, wynikający ze stanowisk zajmowanych przez małżonków. Politycy i media obawiają się, że członkostwo kad. Dedichen w Komitecie doradczającym szefowi sztabu generalnego może mieć pozytywny, choć niezgodny z powszechnie przyjętymi normami, wpływ na ocenę oferty przetargowej TKMS.

Powiązane wiadomości

Niebezpieczne związki (2015-10-29)

Okręty podwodne dla Norwegii (2014-12-03)

Przyszłość norweskich OP (2012-05-25)

Norwegia utrzyma siły podwodne (2011-11-06)

Pierwszy S-80 w 2018 (2014-10-07)

30 mln euro na remont kolejnej Agosty (2013-10-03)

Ciąg dalszy problemów S-80 (2013-10-21)

Hiszpania oferuje Indiom S-80 (2013-12-01)

Wstępne założenia tureckiego desantowca (2014-03-27)

Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)

Euronaval 2014: A26 na ostatniej prostej (2014-10-30)

Saab opracuje okręty podwodne (2014-06-09)

Saab opracuje nowe torpedy (2014-07-02)

Powstaje Saab Kockums (2014-07-22)

Remont HMS Halland (2014-09-30)

Norwegia się zbroi (2015-05-13)

6 kolejnych F-35A dla Norwegii (2013-12-13)

JSM we wnętrzu F-35 (2013-06-11)

Kolejne F-35 dla Norwegii (2013-06-30)

Boeing i Saab zaoferują T-X (2013-12-06)

Oblot Typhoona z 3. transzy (2013-12-09)

Norwegia zwiększa budżet obronny (2014-10-17)

Skandynawia stawia na RMMV (2014-05-28)

Spadochron hamujący dla norweskich F-35 (2014-08-25)

Pierwszy CV90 Sting (2014-09-12)

Pierwszy norweski CV90 bwp (2015-02-25)

Pierwszy zmodernizowany CV9030N dla Norwegii (2014-02-26)

Eurosatory 2014: Rheinmetall MWS VingPos (2014-06-16)

Pierwszy CV90 Sting (2014-09-12)

Pierwszy CV9030N MultiC przekazany (2014-12-04)

Modernizacja norweskich Arthury (2015-04-09)

Arthury dla Korei (2011-01-31)

Kolejne zlecenie na Arthury (2013-03-28)

Nowe radary Saaba (2014-05-12)

Norwegia kupiła HMT Extenda (2015-05-06)

Norwegia zwiększa budżet obronny (2015-10-12)

Okręty podwodne dla Norwegii (2014-12-03)

Przyszłość norweskich OP (2012-05-25)

Pierwszy S-80 w 2018 (2014-10-07)

Euronaval 2014: A26 na ostatniej prostej (2014-10-30)

Chrzest FS Marjata (2014-12-11)

Nowy okręt zwiadowczy dla Norwegii (2014-03-18)

Norwegia się zbroi (2015-05-13)

6 kolejnych F-35A dla Norwegii (2013-12-13)

Norwegia zwiększa budżet obronny (2014-10-17)

Pierwszy norweski CV90 bwp (2015-02-25)

Modernizacja norweskich Arthurów (2015-04-09)
Norwegia kupiła HMT Extenda (2015-05-06)
Norweski F-35A w pełnej krasie (2015-09-23)
Prezentacja norweskiego F-35 (2015-08-31)
JSM dla australijskich F-35 (2015-09-22)
Oblot norweskiego F-35A (2015-10-08)
Norweski F-35A w pełnej krasie (2015-09-23)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o