

60 A320 miesięcznie

#Lotnictwo cywilne 30 października 2015

Od połowy 2019 Airbus zamierza produkować 60 samolotów wąskokadłubowych na miesiąc.



Na dzień 30 września 2015 koncern z Tuluzы mógł pochwalić się portfelem zamówień na 5502 samoloty z rodziny A320ceo/neo / Zdjęcie: Airbus

W celu spełnienia rosnącego zapotrzebowania na samoloty z rodziny A320, koncern z Tuluzы podjął kolejną decyzję o zwiększeniu tempa ich produkcji. Od połowy 2019 co miesiąc produkowanych ma być 60 samolotów tego typu. Oznacza to wzrost o 25% w porównaniu z dotychczasowymi planami ([46 samolotów miesięcznie](#), 2014-02-26).

W związku z tym w wytwórni w Hamburgu otwarta zostanie kolejna linia produkcyjna samolotów z rodziny A320. Dodatkowo w zakładach w Tuluzie prowadzone będą prace przy wyposażaniu kabin wąskokadłubowych statków powietrznych. Wzrost produkcji samolotów rodziny A320 sugeruje, iż Airbus liczy na znacznie więcej zamówień dla otwartej niedawno wytwórni w Mobile w USA ([Otwarcie zakładów Airbusa w USA](#), 2015-09-15).

Do 30 września br. koncern z Tuluzы zdobył zamówienia na 12 239 samolotów wąskokadłubowych, w tym 80 A318, 1473 A319ceo, 49 A319neo, 4765 A320ceo, 3282 A320neo, 1617 A321ceo i 976 A321neo ([130 Airbusów dla CAS](#), 2015-10-29, [Frontier odbierają pierwszego A321](#), 2015-10-12, [IndiGo potwierdzają zamówienie na A320neo](#), 2015-08-17). Z liczby tej dostarczono wszystkie A318, 1451 A319ceo, 4050 A320neo i 1156 A321ceo – łącznie 6737 samolotów. W eksploatacji znajdowało się natomiast 69 A318, 1440 A319ceo, 3807 A320neo i 1140 A321ceo.

Powiązane wiadomości

[60 A320 miesięcznie \(2015-10-30\)](#)

46 samolotów miesięcznie (2014-02-26)
Linia montażowa Airbusa w USA (2012-07-03)
A jednak Boeing! (2011-02-25)
Airbus podsumował ubiegły rok (2014-01-13)
Silniki dla regionalnego A330 (2013-11-28)
Kuwait Airways kupują nowe Airbasy (2013-12-09)
Finalizacja umowy na A380 dla Emirates (2013-12-23)
Nowy klient Airbusa (2013-12-30)
Pierwsza misja A400M (2014-01-03)
Rekordowy rok Boeinga (2014-01-07)
Próby A350 w Boliwii (2014-01-10)
189-miejscowy A320 (2014-01-15)
13,5 mln pasażerów Wizz Air (2014-01-07)
Boeing 737 w przyspieszonym tempie (2014-02-05)
Przyspieszenie Boeinga 737 (2013-03-19)
Ponad 560 samolotów rocznie (2013-11-04)
Pierwszy Boeing 747-8 z ulepszeniami (2013-12-19)
flydubai finalizują umowę na 737 Max (2014-01-07)
40 Boeingów 737 dla GECAS (2014-01-21)
VietJetAir finalizują zamówienie na Airbasy (2014-02-11)
VietJetAir kupują 100 Airbusów (2013-09-26)
IndiGo potwierdzają zamówienie na A320neo (2015-08-17)
IndiGo zamawiają 250 Airbusów (2014-10-15)
Pierwsze Sharklety w Indiach (2013-01-29)
Oblot A320neo z silnikami Leap-1A (2015-05-19)
Próby A320neo (2014-09-26)
Paris Air Show 2015: Wizz Air zamawia A321neo (2015-06-18)
Wizz Air zamawiają Airbasy A321 (2013-10-18)
Paris Air Show 2015: Jakość, nie ilość (2015-06-15)
Otwarcie zakładów Airbusa w USA (2015-09-15)
Linia montażowa Airbusa w USA (2012-07-03)
A jednak Boeing! (2011-02-25)
Frontier odbierają pierwszego A321 (2015-10-12)
Kolejne Airbasy dla Frontier (2015-06-03)
Frontier zamawiają A321 (2014-11-24)
130 Airbusów dla CAS (2015-10-29)
Airbus spowalnia produkcję A330 (2014-10-17)
Silniki dla regionalnego A330 (2013-11-28)
Farnborough 2014: A330neo w 2017 (2014-07-14)
Hawaiian kupują A330neo (2014-07-23)
Kolejne A330 dla Iberii (2014-09-22)
Centrum dostaw A330 w ChRL (2015-07-03)
50. A320 dla Spring Airlines (2015-02-12)
CAS zamawia Airbasy A330 (2015-07-01)
Boeing inwestuje w ChRL (2015-09-24)
Air China kupują Boeingi 737 (2014-12-23)
Centrum dostaw A330 w ChRL (2015-07-03)

