

# Finansowe problemy Bombardiera

#Lotnictwo cywilne 30 października 2015

**Kanadyjski producent oficjalnie zakończył program budowy odrzutowca klasy biznes Learjet 85. W dodatku wciąż brakuje mu funduszy na dopracowanie samolotów komunikacji regionalnej CSeries.**



*Łączne straty Bombardiera spowodowane opóźnieniami w opracowywaniu Learjeta 85 i rodziny CSeries (na zdjęciu CS300) sięgnęły niemal 5 mld USD / Zdjęcie: Bartosz Głowacki*

Bombardier ogłosił wczoraj formalne zakończenie prac związanych z projektowaniem i produkcją odrzutowca klasy biznes Learjet 85. Kompozytowy biznesjet miał wejść do eksploatacji w 2012, jednak problemy z jego strukturą powodowały kolejne opóźnienia. Jedyny prototyp wylatał w czasie prób ok. 70 h.

10 miesięcy temu prace nad Learjetem 85 wstrzymano na czas nieokreślony ([Learjet 85 wstrzymany](#), 2015-01-16). Ostatecznie, zamiast spodziewanych zysków, przedsięwzięcie przyniosło stratę w wysokości 2,6 mld USD (ponad 10 mld zł). Szef Bombardiera Alain Bellemare stwierdził, że jest przekonany o wartości odrzutowców z rodziny Learjet, ale nie wyklucza dalszych zmian w gamie produktów oferowanych przez kierowany przez niego koncern.

Jednak nie jest to najgorsza wiadomość dla udziałowców Bombardiera. Według najnowszych raportów kanadyjskie przedsiębiorstwo odnotowało kolejną stratę, w wysokości 3,2 mld USD (12,4 mld zł), w związku z opóźnieniami programu samolotów komunikacji regionalnej CSeries ([Airbus i Bombardier zerwały rozmowy](#), 2015-10-08).

Nadzieję na przetrwanie dał producentowi rząd prowincji Quebec, na terenie której mieszczą się wytwórnie Bombardiera. W zamian za 1 mld USD (3,87 mld zł), przekazany w 2 transzach do połowy 2016, rząd prowincji nabędzie 49,5% udziałów w nowej spółce, zarządzającej programem CSeries. Pozostałe udziały przypadną

Bombardierowi.

Alain Bellemare planuje, że uda mu się zarobić kolejny 1 mld USD dzięki zwiększeniu tempa produkcji CSeries w przyszłym roku i dostarczeniu użytkownikom 15-20 samolotów. Pozostałość brakującej sumy ma zostać pozyskana w ciągu następnych 4 lat, gdy rocznie produkowanych będzie 120 samolotów z rodziny CSeries. Oprócz tego Kanadyjczycy zamierzają uzyskać kolejne 2 mld USD (7,75 mld zł) na inwestycje, z różnych źródeł wewnętrznych.

Przez ostatni rok Bombardier nie zdobył ani jednego zamówienia na CSeries.

## Powiązane wiadomości

[Finansowe problemy Bombardiera \(2015-10-30\)](#)

[Learjet 85 wstrzymany \(2015-01-16\)](#)

[Kolejne opóźnienie Learjeta 85 \(2013-12-31\)](#)

[Planowy przestój CSeries \(2013-11-04\)](#)

[Oblot Learjeta 85 przed końcem roku \(2013-12-03\)](#)

[Intensywne próby Cessny Citation Latitude \(2014-03-03\)](#)

[Postępy Cessny Latitude \(2014-01-23\)](#)

[Pierwszy Legacy 500 trafił do użytkownika \(2014-10-13\)](#)

[500. Phenom \(2014-06-05\)](#)

[Certyfikat dla Legacy 500 \(2014-08-13\)](#)

[CS300 zostanie oblatany w 2015 \(2014-12-08\)](#)

[CSeries 100 znowu lata \(2014-09-08\)](#)

[Macquarie zamówiły CS300 \(2014-09-29\)](#)

[Oblot silnika Passport \(2015-01-06\)](#)

[Ruszyła produkcja nowych Bombardierów \(2014-05-13\)](#)

[Airbus i Bombardier zerwały rozmowy \(2015-10-08\)](#)

[Paris Air Show 2015: Wyniki Airbusa \(2015-06-19\)](#)

[Paris Air Show 2015: Jakość, nie ilość \(2015-06-15\)](#)

[Paris Air Show 2015: Wizz Air zamawia A321neo \(2015-06-18\)](#)

[Nowy samolot i logo WestJet \(2015-08-31\)](#)

[Boeingi 737 MAX dla WestJet \(2013-08-30\)](#)

[Cichy CSeries \(2015-09-11\)](#)

[Przyspieszenie CSeries \(2015-08-21\)](#)

[Problemy z silnikiem A320neo \(2015-10-01\)](#)

[CSeries 100 znowu lata \(2014-09-08\)](#)

[Oblot A320neo z silnikami Leap-1A \(2015-05-19\)](#)

[IndiGo potwierdzają zamówienie na A320neo \(2015-08-17\)](#)