

Aegean wchodzą do Krakowa

#Lotnictwo cywilne 2 listopada 2015

Latem 2016 Aegean Airlines będą wykonywały regularne loty z Aten do Krakowa.



Od 21 czerwca do 27 września 2016 greckie Aegean Airlines będą wykonywały regularne rejsy z Aten do Krakowa. Wcześniej przewoźnik ten latał już na krakowskie lotnisko, jednak były to loty czarterowe dla biur podróży / Zdjęcie: Marcin Sigmund

Od 21 czerwca do 27 września 2016 Aegean Airlines będą wykonywały regularne loty z Aten do Krakowa. Rejsy na tej trasie będą się odbywały dwa razy w tygodniu – we wtorki i soboty.

Aegean Airlines – obecnie największe greckie linie lotnicze – wykonują zarówno loty czarterowe jak i rozkładowe na lotniska w Grecji, Europie i na Bliskim Wschodzie. Głównymi portami przewoźnika są Ateny, Thessaloniki i Larnaka. Flota linii składa się z 35 Airbusów A320, 8 A321 i 1 A319 ([Kolejne A320 dla Aegean](#), 2014-08-28). Ogółem w sezonie letnim 2016 Aegean Airlines – wg Skytrax najlepsze regionalne linie lotnicze w Europie w latach: 2009, 2011, 2012, 2013, 2014 i 2015 – będą oferowały 145 połączeń do 45 krajów poprzez swój hub w Atenach.

Aegean Airlines wywodzą się z powstałego w 1987 Aegean Aviation, które wykonywało głównie loty medyczne i dla VIP-ów. 17 lutego 1992 stały się pierwszymi niezależnymi liniami lotniczymi w Grecji. W 1999 przewoźnik zmienił nazwę na Aegean Airlines i rozpoczął wykonywanie rozkładowych lotów pasażerskich.

W marcu 2007 linie otrzymały pierwszego z 3 zamówionych Airbusów A320, a w czerwcu 2007 trafiły na ateńską giełdę papierów wartościowych. Od czerwca 2010 roku Aegean są członkiem sojuszu Star Alliance ([Avianca Brasil członkiem Star Alliance](#), 2015-07-23), a w październiku 2013, na mocy porozumienia z Marfin Investment Group, przejęły 100% udziałów flagowego greckiego przewoźnika Olympic Air.
Na podstawie informacji Marcina Sigmunda

Powiązane wiadomości

- [Aegean wchodzi do Krakowa \(2015-11-02\)](#)
- [Kolejne A320 dla Aegean \(2014-08-28\)](#)
- [Air India w Star Alliance \(2014-07-11\)](#)
 - [Podwójna dostawa dla EvA Air \(2014-05-23\)](#)
 - [Więcej 737 Max dla Turkish Airlines \(2014-06-16\)](#)
 - [ANZ odebrały pierwszego Boeinga 787-9 \(2014-07-09\)](#)
- [Avianca Brasil członkiem Star Alliance \(2015-07-23\)](#)
- [Lufthansa kupuje Austrian Airlines \(2008-12-05\)](#)
- [Chińczycy zamawiają Airbusy \(2013-09-25\)](#)
 - [BOC Aviation kupiła 50 Airbusów \(2013-01-15\)](#)
- [Airbusy neo dla Air New Zealand \(2014-06-02\)](#)
 - [Nowozelandzki 787-9 w nowym malowaniu \(2014-04-07\)](#)
- [Air India w Star Alliance \(2014-07-11\)](#)
 - [Podwójna dostawa dla EvA Air \(2014-05-23\)](#)
 - [Więcej 737 Max dla Turkish Airlines \(2014-06-16\)](#)
 - [ANZ odebrały pierwszego Boeinga 787-9 \(2014-07-09\)](#)
- [25-lecie Croatia Airlines \(2014-08-11\)](#)
 - [Air India w Star Alliance \(2014-07-11\)](#)
- [Kolejne A320 dla Aegean \(2014-08-28\)](#)
 - [Air India w Star Alliance \(2014-07-11\)](#)
- [Dodatkowe Boeingi 777 dla Air Canada \(2014-11-07\)](#)
 - [China Eastern odebrały Boeinga 777-300ER \(2014-09-25\)](#)
 - [Setny Boeing 777-300ER dla Emirates \(2014-10-30\)](#)
- [Air China kupują Boeingi 737 \(2014-12-23\)](#)
 - [Boeingi dla Air China \(2013-03-05\)](#)
 - [Nowe samoloty Air China \(2014-10-01\)](#)
- [Rekordowy rok Brussels Airlines \(2015-01-12\)](#)
 - [Brussels znowu w Warszawie \(2014-09-18\)](#)
- [100 Airbusów neo dla Avianca \(2015-02-06\)](#)
 - [Pierwsze Sharklety w Ameryce Łacińskiej \(2013-02-13\)](#)
 - [Rekordowy rok Boeinga \(2015-01-07\)](#)
 - [Zamówienia na transatlantyckie A321neo \(2015-01-14\)](#)
- [Asiana zamawiają A321neo \(2015-02-11\)](#)
 - [4 h lotu z jednym silnikiem \(2014-04-30\)](#)
 - [Asiana odbierają pierwszego A380 \(2014-05-26\)](#)
- [Letni rozkład grupy Lufthansa \(2015-03-17\)](#)
 - [Lufthansa kupuje Austrian Airlines \(2008-12-05\)](#)
 - [Swiss wraca do Krakowa \(2014-10-10\)](#)
 - [Rekordowy rok Brussels Airlines \(2015-01-12\)](#)
 - [Nowe połączenie z Rzeszowa \(2015-03-11\)](#)
- [Lataj z Tintinem \(2015-03-17\)](#)
 - [Rekordowy rok Brussels Airlines \(2015-01-12\)](#)
- [20. Dreamliner dla Air India \(2015-04-01\)](#)
 - [Air India w Star Alliance \(2014-07-11\)](#)
- [Panamskie linie Copa zamówiły 61 Boeingów 737 \(2015-04-11\)](#)

Próby naziemne LEAP-1B rozpoczęte (2014-06-20)
Transavia dokupuje Boeingi 737-800 (2015-02-13)
Alaska Airlines dokupują Boeingi 737 (2015-02-26)
ANA w stylu Gwiezdných Wojen (2015-04-20)
Pierwszy Dreamliner 787-9 dla ANA (2014-07-29)
Avianca potwierdza zamówienie Airbusów (2015-05-06)
100 Airbusów neo dla Avianca (2015-02-06)
Półtora tysiąca zamówionych A330 (2015-04-21)
Swiss będą pierwszym użytkownikiem CSeries (2015-05-08)
Pierwszy CSeries 300 w powietrzu (2015-02-28)
LIMA 2015: CS100 dla flymojo (2015-03-17)
Uboższy Paris Air Show? (2015-03-25)
125. Boeing dla THY (2015-05-12)
75. Boeing 737 NG dla Turkish Airlines (2014-04-30)
Więcej 737 Max dla Turkish Airlines (2014-06-16)
A380 na 50-lecie Singapuru (2015-05-31)
Singapurskie A380 polecą do Nowej Zelandii (2014-08-12)
Nowa klasa Singapore Airlines (2015-02-03)
Pierwszy A350 dla Singapore Airlines (2015-05-19)
Plany rozwoju PLL LOT (2015-06-23)
LOT-owski Embraer w malowaniu retro (2014-04-04)
Koniec działalności Eurolotu (2015-02-06)
Thai odbierają 25. Boeinga 777 (2015-06-24)
A380 dla THAI (2012-09-27)
Boeingi 787-8 dla kolejnych użytkowników (2014-06-06)
Pierwsze Boeingi 777F dla EVA Air (2015-07-22)
Podwójna dostawa dla EVA Air (2014-05-23)
Paris Air Show 2015: Wyniki Boeinga (2015-06-19)
