

Cathay Pacific zmieniają barwy

#Lotnictwo cywilne 2 listopada 2015

Wczoraj przewoźnik z Hong Kongu przedstawił nowe malowanie swoich samolotów.



Jako pierwszy we flocie Cathay Pacific nowe barwy otrzymał Boeing 777-300ER (B-KPM) / Zdjęcie: Cathay Pacific

Wczoraj rano przedstawiciele Cathay Pacific zaprezentowali nowe malowanie przeznaczone dla samolotów używanych przez linię z Hong Kongu. W porównaniu z dotychczasowym schematem z malowania zniknął kolor czerwony, a ogon w całości pokryto barwą zieloną. Logo towarzystwa pozostało w niemal niezmienionym kształcie. Kolor szary zajmuje teraz więcej miejsca na dolnej części kadłuba.

Dziś rozpoczyna się nowa era dla Cathay Pacific. Nowe malowanie samolotów symbolizuje naszą podróż w przyszłość, a zarazem wiele rzeczy, które osiągnęliśmy w ciągu poprzednich siedmiu dekad, jako przewoźnik z Hong Kongu – powiedział Ivan Chu, prezes towarzystwa.

Pierwszym samolotem, na który naniesiono nowe malowanie jest Boeing 777-300ER, o znakach rejestracyjnych B-KPM. Przemaalowanie 150 samolotów, jakie obecnie i w przyszłości użytkować będzie przewoźnik z Hong Kongu, ma zająć ponad 5 lat ([Cathay Pacific odebrały 70. Boeinga 777](#), 2015-09-29).

W tym tygodniu Cathay Pacific mają odebrać pierwszego Airbusa A350-900. Samolot ten także ma nosić nowe malowanie. Chińskie towarzystwo oczekuje na dostawę 48 A350 ([Cathay Pacific zamówiły 30 A350 XWB](#), 2010-09-17) i 21 Boeingów 777-9 ([Projekt wstępny Boeinga 777-9](#), 2015-08-28).

Powiązane wiadomości

[Cathay Pacific zmieniają barwy \(2015-11-02\)](#)

Cathay Pacific zamówiły 30 A350 XWB (2010-09-17)
Projekt wstępny Boeinga 777-9 (2015-08-28)
Cathay Pacific zamawiają Boeingi 777-9X (2013-12-20)
Tysięczny A330 dostarczony (2013-07-22)
Boeing szuka miejsca produkcji 777X (2013-11-24)
Pierwszy Boeing 747-8 z ulepszeniami (2013-12-19)
Wybrano partnerów w programie GE9X (2014-07-11)
Silniki GE9X dla Boeinga 777X (2013-03-22)
140 mld USD dla Airbusa i Boeinga (2013-11-17)
Emirates wycofały Boeingi 777-200 (2015-08-03)
Dubai 2013: Boeing 777X za 6 lat (2013-11-19)
Setny Boeing 777-300ER dla Emirates (2014-10-30)
Pierwszy przegląd typu C Airbusa A380 (2014-12-16)
Trenty 900 dla A380 Emirates (2015-04-20)
Cathay Pacific odebrały 70. Boeinga 777 (2015-09-29)
50. Boeing 777-300ER dla Cathay Pacific (2015-05-02)
Cathay Pacific zamawiają Boeingi 777-9X (2013-12-20)
Zmiany w konstrukcji Boeinga 777 (2015-03-11)
Projekt wstępny Boeinga 777-9 (2015-08-28)
Cathay Pacific zamawiają Boeingi 777-9X (2013-12-20)
Wybrano partnerów w programie GE9X (2014-07-11)
Emirates wycofały Boeingi 777-200 (2015-08-03)
