

Wodowanie kolejnego Soryu

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 2 listopada 2015

W Kobe zwodowano 8. konwencjonalny okręt podwodny typu Sōryū.



Dziś odbyła się ceremonia nadania imienia i wodowania 8. japońskiego okrętu podwodnego typu Sōryū / Zdjęcie: MO Japonii

W Japonii odbyła się dziś ceremonia chrztu i wodowania kolejnego konwencjonalnego okrętu podwodnego typu Sōryū, Sekiryū (SS 508). Jednostka powstała w stoczni należącej do Kawasaki Heavy Industries. Jej budowa rozpoczęła się wiosną 2013.

Nowy OP będzie eksploatowany przez Japońskie Morskie Siły Samoobrony. Okręt powinien wejść do służby w pierwszej połowie 2017. Marynarka wojenna Japonii eksploatuje już 6 jednostek typu Sōryū ([Szósty Soryu w linii](#), 2015-03-13). Kolejna rozpocznie służbę wiosną 2016.

Pierwszym eksportowym nabywcą japońskich OP może zostać Australia. Władze w Tokio starają się przekonać Australijczyków do nabycia oferowanych im jednostek w ramach jednego z licznych programów zakupowych Canberra. Royal Australian Navy (RAN, królewska marynarka wojenna Australii) zamierza pozyskać 10-12 nowych okrętów podwodnych ([Drogie Soryu](#), 2014-09-08). Kupnem Sōryū zainteresowane są także Indie ([Indie potwierdzają zainteresowanie Soryu](#), 2015-03-30).

Powiązane wiadomości

[Wodowanie kolejnego Soryu \(2015-11-02\)](#)

[Drogie Soryu \(2014-09-08\)](#)

[Australijskie OP z zagranicy? \(2014-07-29\)](#)

[Biała księga o australijskich OP \(2013-05-06\)](#)

[Koniec problemów z Collinsami? \(2013-07-22\)](#)

[Modernizacja Collinsów \(2013-11-27\)](#)

[Australia chce japońskiej technologii budowy OP \(2013-12-10\)](#)

Restrukturyzacja AWD (2014-06-20)
Powstaje Saab Kockums (2014-07-22)
Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)
Modernizacja Collinsów (2013-11-27)
Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)
AWD w opałach (2014-08-18)
Rosną koszty budowy Hobartów (2014-03-07)
Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania (2014-06-05)
Restrukturyzacja AWD (2014-06-20)
BAE Systems dokończy Hobarty? (2014-07-31)
Szósty Soryu w linii (2015-03-13)
DCNS otwiera filię w Australii (2014-11-20)
Drogie Soryu (2014-09-08)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
TKMS gotowe kupić stocznnię ASC (2014-12-18)
Drogie Soryu (2014-09-08)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
DCNS otwiera filię w Australii (2014-11-20)
Brak wiary w ASC (2014-11-26)
Na ratunek AWD (2014-12-10)
Australijskie OP nie dla Saaba (2015-02-27)
Drogie Soryu (2014-09-08)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Euronaval 2014: A26 na ostatniej prostej (2014-10-30)
DCNS otwiera filię w Australii (2014-11-20)
Brak wiary w ASC (2014-11-26)
Indie potwierdzają zainteresowanie Soryu (2015-03-30)
Indie zainteresowane japońskim uzbrojeniem (2014-06-10)
Wykonawcy P75I wybrani (2013-12-23)
Zgoda na US-2 dla Indii (2014-01-29)
Indyjskie Scorpene bez torped (2014-05-15)
Indie czekają na ofertę z Japonii (2015-02-02)
Wypadki indyjskich OP (2014-12-03)
Hyundai powalczy w Indiach (2015-01-19)
P-75I nie dla MDL (2015-03-23)
MDL zbuduje okręty podwodne P-75I (2014-01-02)
Navantia z Larsen & Turbo (2014-12-27)
Testy pierwszego indyjskiego Scorpene (2015-01-02)
Indie czekają na ofertę z Japonii (2015-02-02)
