

Nowa klasa biznes Malaysia Airlines

#Lotnictwo cywilne 3 listopada 2015

Narodowy przewoźnik Malezji wprowadzi nowe fotele w klasie biznes. Będą w nie wyposażone Airbusy A330-300.



Nowe fotele w klasie biznes dostępne będą od kwietnia 2016, w A330-300, obsługujących trasy do Australii i Azji / Zdjęcie: Malaysia Airlines

Od kwietnia 2016 pasażerowie Airbusów A330-300, należących do Malaysia Airlines będą mogli cieszyć się jeszcze większym komfortem ([Malaysian nie mogą zapętnić A380](#), 2015-10-20). Towarzystwo wprowadzi wówczas do eksploatacji nowe fotele w klasie biznes, rozmieszczone w odstępnie 109 cm.

W każdym z 15 A330-300 narodowego przewoźnika Malezji zabudowanych zostanie 27 nowych foteli, o szerokości 52 cm. Po rozłożeniu na płask każdy z nich przekształci się w łóżko, długości 193 cm.

Podróż umilać będą filmy lub gry, oglądane w wysokiej rozdzielczości na 16-calowym ekranie. Dodatkowo każdy pasażer klasy biznes będzie miał do dyspozycji stolik, na którym można będzie spożywać posiłek lub położyć laptopa oraz gniazdo zasilania i przyłącze USB.

Obecnie A330-300 Malaysia Airlines przystosowane są do przewozu 36 podróżnych w klasie biznes i 263 w klasie ekonomicznej. Po zabudowaniu nowych foteli w ich kabinie pomieści się 27 pasażerów klasy biznes i 263 klasy ekonomicznej.

Powiązane wiadomości

[Nowa klasa biznes Malaysia Airlines \(2015-11-03\)](#)

[Malaysian nie mogą zapętnić A380 \(2015-10-20\)](#)

[Cięcia Malaysian Airlines \(2015-05-04\)](#)

[Malaysia Airlines zamawiają 2 dodatkowe A330-200F \(2010-09-21\)](#)

[A380 nr 100 \(2013-03-14\)](#)

[Śledzenie Boeinga Malaysia Airlines \(2014-03-25\)](#)

[Wstępny raport w sprawie lotu MH17 \(2014-09-09\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o