

# Otwarcie laboratorium Polonia Aero

#Lotnictwo cywilne 3 listopada 2015

## Dziś w podwarszawskiej Zielonce otwarto Laboratorium Aerodynamiki Przepływów Turbinowych konsorcjum Polonia Aero.



*Działalność laboratorium Polonia Aero zainaugurowało uroczyste przecięcie wstęgi przez zaproszonych VIP-ów*

Na terenie Wojskowych Zakładów Lotniczych nr 4, mieszczących się w Zielonce pod Warszawą, otwarto dziś jedno z największych i najnowocześniejszych w świecie laboratoriów silnikowych, przeznaczone do badań turbin niskiego ciśnienia. Laboratorium Aerodynamiki Przepływów Turbinowych jest inwestycją, konsorcjum naukowo-przemysłowego Polonia Aero, w skład którego wchodzi: Avio Aero, WZL-4, Wojskowa Akademia Techniczna i Politechnika Warszawska ([Rozpoczęto budowę laboratorium Polonia Aero](#), 2013-10-03).

Całkowity koszt inwestycji wynosi 230 mln zł. Z kwoty tej 160,4 mln zł pochodzi z funduszy unijnych, a 28,4 mln zł – z budżetu państwa. Inwestycja zajmuje obszar 3,5 ha, wniesiony aportem do spółki przez WZL-4.

*To ogromny krok, jeśli chodzi o polską gospodarkę, o współpracę nauki z przemysłem. To przykład dobrze wydanych pieniędzy przydzielonych w ramach polityki regionalnej UE. Gospodarka europejska musi stać się bardziej innowacyjna, musi się zmodernizować, musi być oparta na przemyśle, nauce i usługach. Nie można ich oddzielać – powiedziała Elżbieta Bieńkowska, Europejski Komisarz ds. Rynku Wewnętrznego i Usług.*



*Sprężarki wytwarzające powietrze, niezbędne do prób. Maksymalny wydatek strumienia wynosi 80 kg/s*

*Ten projekt to wielka szansa dla przemysłu lotniczego i wzorcowy przykład współpracy między prywatnymi firmami i uczelniami. Laboratorium będzie otwarte dla ośrodków badawczych i partnerów przemysłowych z całego świata. [...] Studenci uczelni technicznych będą mogli zdobywać doświadczenie w jednym z najbardziej innowacyjnych ośrodków badawczo-rozwojowych na świecie i nabyć w ten sposób praktyczną wiedzę z dziedziny działalności badawczej. Tego typu otwarta formuła jest niespotykanym rozwiązaniem w podobnych jednostkach naukowych – dodał Giacomo Vessia, prezes zarządu Polonia Aero.*

*Laboratorium [w Zielonce] jest najważniejsze, ale przy okazji powstały jeszcze laboratoria w Politechnice Warszawskiej i WAT, ta sieć tworzy całość – podkreślił prof. dr hab. inż. Mariusz Figurski, prorektor WAT ds. rozwoju. Ziścił się model, o którym dyskutujemy. Mamy konsorcjum naukowo-przemysłowe, do którego należą dwa podmioty gospodarcze i dwa naukowe – dodała Iwona Wendel, podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju.*



*Sterownia służy także do nadzorowania przebiegu badań. Znajdujące się tu komputery rejestrują parametry pracy turbiny. Obraz z kamer obserwujących przebieg próby wyświetlany jest na monitorach / Zdjęcia: Bartosz Głowacki*

Próby wykonywane w laboratorium Polonia Aero będą miały na celu ograniczenie zużycia paliwa przez silniki lotnicze, przy jednoczesnym zmniejszeniu poziomu spalin i hałasu emitowanego do środowiska. Badania będą prowadzone metodą tzw. *zimnego przepływu*. Polega ona na sprężeniu i podgrzaniu do maks. 375°C strumienia powietrza zasysanego przez silnik, który następnie trafia na łopatki turbiny niskiego ciśnienia, przy maksymalnym wydatku wynoszącym 80 kg/s.

W laboratorium można prowadzić próby turbin o maksymalnej masie 5000 kg i średnicy 1,9 m. Jako pierwsza badania w podwarszawskim laboratorium przejdzie turbina niskiego ciśnienia silnika GENx, służącego do napędu samolotów komunikacyjnych Boeing 747-8 i 787 Dreamliner ([Qantas zamawiają Dreamlinery](#) , 2015-08-20). W 2016 rozpoczną się testy turbiny niskiego ciśnienia silnika GE9X, który będzie napędzał Boeingi 777X ([Projekt wstępny Boeinga 777-9](#), 2015-08-28).

## Powiązane wiadomości

[Otwarcie laboratorium Polonia Aero \(2015-11-03\)](#)

[Rozpoczęto budowę laboratorium Polonia Aero \(2013-10-03\)](#)

[Qantas zamawiają Dreamlinery \(2015-08-20\)](#)

[Qantas rezygnują z Boeingów 787 \(2009-06-26\)](#)

[Pierwszy Dreamliner dla Australii \(2013-10-08\)](#)

[Nowa strategia Qantas \(2011-08-16\)](#)

[Pierwszy 747-400 Qantas trafił do muzeum \(2015-03-09\)](#)

[Qantas odmładza flotę \(2013-10-09\)](#)

[Najdłuższa trasa świata \(2014-10-06\)](#)

[Projekt wstępny Boeinga 777-9 \(2015-08-28\)](#)

[Cathay Pacific zamawiają Boeingi 777-9X \(2013-12-20\)](#)

[Tysięczny A330 dostarczony \(2013-07-22\)](#)

[Boeing szuka miejsca produkcji 777X \(2013-11-24\)](#)

[Pierwszy Boeing 747-8 z ulepszeniami \(2013-12-19\)](#)

[Wybrano partnerów w programie GE9X \(2014-07-11\)](#)

[Silniki GE9X dla Boeinga 777X \(2013-03-22\)](#)

[140 mld USD dla Airbusa i Boeinga \(2013-11-17\)](#)

[Emirates wycofały Boeingi 777-200 \(2015-08-03\)](#)

[Dubai 2013: Boeing 777X za 6 lat \(2013-11-19\)](#)

[Setny Boeing 777-300ER dla Emirates \(2014-10-30\)](#)

[Pierwszy przegląd typu C Airbusa A380 \(2014-12-16\)](#)

[Trenty 900 dla A380 Emirates \(2015-04-20\)](#)