

Oblot silnika PW1900G

#Lotnictwo cywilne 4 listopada 2015

Wczoraj po raz pierwszy sprawdzono możliwości silnika Pratt & Whitney PW1900G PurePower podczas lotu.



Boeing 747SP z zabudowanym silnikiem PW1900G startuje do pierwszego lotu / Zdjęcie: Pratt & Whitney

Wczoraj z lotniska w kanadyjskim Mirabel wystartował do pierwszego lotu Boeing 747SP z zabudowanym silnikiem Pratt & Whitney PW1900G PurePower. W ten sposób rozpoczęto próby zespołu napędowego przeznaczonego dla samolotów komunikacji regionalnej Embraer E190-E2 i E192-E2.

Brazylijskie przedsiębiorstwo wybrało dla swoich nowych konstrukcji silniki PurePower zamiast stosowanych dotychczas GE CF34. Samoloty E190-E2 i E195-E2 napędzane będą silnikami o ciągu 85-100kN. Natomiast model E170-E2 będzie napędzany PW1700G, rozwijającym ciąg 67 kN.

Pierwszy prototyp nowego Embraera E2 jest obecnie montowany w zakładach w São José dos Campos. Jednocześnie w wytwórni w Eugenio de Melo trwają prace związane z oprogramowaniem układu sterowania lotem, awioniki i instalacji elektrycznej. Oblot Embraera E190-E2 zaplanowano w drugiej połowie 2016 ([Montaż pierwszego Embraera 190-E2](#), 2015-10-21).

Silniki z rodziny PurePower są używane także do napędu Bombardierów CSeries ([Finansowe problemy Bombardiera](#), 2015-10-30) i Airbusów z rodziny A320neo ([Problemy z silnikiem A320neo](#), 2015-10-01). Oprócz tego wybrano je także jako zespół napędowy samolotów Irkut MS-21 i Mitsubishi Regional Jet ([Przełożony oblot MRJ](#), 2015-10-23, [12 tys. h prób Pure Power](#), 2014-11-20).

Powiązane wiadomości

Oblot silnika PW1900G (2015-11-04)
12 tys. h prób Pure Power (2014-11-20)
MS-21 zmienia nazwę na Jak-242 (2013-10-28)
MS-21 zamiast Su-30MK (2011-07-19)
Większe zyski Irkuta? (2012-05-23)
Farnborough 2014: Kabina Embraera po nowemu (2014-07-15)
Air Costa zamawiają Embraery E2 (2014-02-14)
CSeries 100 znowu lata (2014-09-08)
Kanadyjska certyfikacja PW1500G (2013-02-23)
Wkrótce wznowienie lotów CSeries (2014-09-05)
Prezentacja MRJ (2014-10-20)
MRJ 90 do prób statycznych (2014-05-09)
Farnborough 2014: Kabina Embraera po nowemu (2014-07-15)
Eastern Air Lines kupują MRJ (2014-09-26)
Transatlantycki A321neo (2014-10-23)
Próby A320neo (2014-09-26)
Problemy z silnikiem A320neo (2015-10-01)
CSeries 100 znowu lata (2014-09-08)
Kanadyjska certyfikacja PW1500G (2013-02-23)
Wkrótce wznowienie lotów CSeries (2014-09-05)
Oblot A320neo z silnikami Leap-1A (2015-05-19)
Próby A320neo (2014-09-26)
IndiGo potwierdzają zamówienie na A320neo (2015-08-17)
IndiGo zamawiają 250 Airbusów (2014-10-15)
Oblot A320neo z silnikami Leap-1A (2015-05-19)
Paris Air Show 2015: Wizz Air zamawia A321neo (2015-06-18)
Montaż pierwszego Embraera 190-E2 (2015-10-21)
Tianjin Airlines kupują E-Jety (2015-05-19)
Chińczycy kupują 60 Embraerów (2014-07-20)
Azul kupują Embraery E2 (2015-05-25)
Azul uruchomią loty międzynarodowe (2014-04-24)
Farnborough 2014: Kabina Embraera po nowemu (2014-07-15)
Tianjin Airlines kupują E-Jety (2015-05-19)
Przełożony oblot MRJ (2015-10-23)
Próby kołowania MRJ 90 (2015-06-08)
Postępy w produkcji MRJ (2015-05-14)
Finansowe problemy Bombardiera (2015-10-30)
Learjet 85 wstrzymany (2015-01-16)
Kolejne opóźnienie Learjeta 85 (2013-12-31)
Intensywne próby Cessny Citation Latitude (2014-03-03)
Pierwszy Legacy 500 trafił do użytkownika (2014-10-13)
CS300 zostanie oblatany w 2015 (2014-12-08)
Oblot silnika Passport (2015-01-06)
Airbus i Bombardier zerwały rozmowy (2015-10-08)
Paris Air Show 2015: Wyniki Airbusa (2015-06-19)
Nowy samolot i logo WestJet (2015-08-31)

[Cichy CSeries \(2015-09-11\)](#)

[Problemy z silnikiem A320neo \(2015-10-01\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o