

A400M zakończył próby operowania z trawy

#Lotnictwo wojskowe 4 listopada 2015

Airbus Defence and Space poinformował o zakończeniu prób operowania transportowca A400M z lotnisk trawiastych.



A400M Grizzly 2 ląduje na lotnisku w Écury-sur-Cooles we Francji / Zdjęcie: Airbus Defence and Space

Europejski koncern poinformował o zakończeniu ostatniego etapu prób operowania samolotu transportowego A400M ([Skrzydła dla hiszpańskiego A400M](#), 2015-10-17) z dróg startowych o nawierzchni nieutwardzonej. Badania zapoczątkowano w 2012 w niemieckim Cottbus, na gruncie o małym wskaźniku nośności (CBR). Kolejny etap prób zrealizowano w lipcu 2013 w lotnisku Ablitas w północnej Hiszpanii, którego droga startowa pokryta jest nawierzchnią żwirową ([A400M operuje z nawierzchni żwirowej](#), 2013-09-04).

We wrześniu i październiku przedseryjny A400M (Grizzly 2) wykonywał starty i lądowania w Écury-sur-Cooles we Francji. Tamtejsza droga startowa ma długość 1500 m.

Przez 3 tygodnie Grizzly 2 wykonywał kołowania, zakręty oraz starty i lądowania. Przebieg prób spowolniła niesprzyjająca aura i opady deszczu. W ostatnim etapie badano zdolność samolotu do operowania z nawierzchni trawiastej, której minimalna wartość CBR wynosiła 9, a także ziemnej.

W przyszłym roku zaplanowane są próby operowania A400M z nawierzchni o małym CBR i piaszczystej. Najprawdopodobniej przeprowadzone będą one w W. Brytanii.

Powiązane wiadomości

[A400M zakończył próby operowania z trawy \(2015-11-04\)](#)

A400M operuje z nawierzchni żwirowej (2013-09-04)
Za miękki pas startowy (2012-05-28)
Montaż drugiego A400M (2012-03-21)
Skrzydła dla hiszpańskiego A400M (2015-10-17)
LIMA 2015: Malezja prezentuje A400M (2015-03-17)
Oblot malezyjskiego A400M (2015-02-03)
Problemy z dostawami A400M (2015-05-26)
A400M dla Luftwaffe oblatany (2014-10-15)
LIMA 2015: Malezja prezentuje A400M (2015-03-17)
A400M (chwilowo) wznowia loty (2015-05-14)
Stryker w ładowni Atlasa (2015-10-07)
Strykery w Białymstoku (2015-03-24)
7. Atlas dla RAF (2015-09-16)
