

Dwustronna łączność nad Syrią

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 4 listopada 2015

Wojska lotnicze FR i USA przeprowadziły próby dwustronnej łączności w przestrzeni powietrznej nad Syrią.



Zdjęcie: MO FR

Wczoraj o 11 rano czasu miejscowego w syryjskiej przestrzeni powietrznej dokonano sprawdzenia dwustronnej łączności pomiędzy samolotami ze składu Wojskowo-Wojskowych Sił FR i US Air Force. Zbliżyły się one do siebie na odległość ok. 5,5 km i przez 3 minuty wymieniały informacje dotyczące parametrów lotu. Korespondencję prowadzono w językach angielskim i rosyjskim. Porozumienie regulujące kwestie bezpieczeństwa podczas operacji wojskowych nad Syrią podpisano kilkanaście dni wcześniej ([Porozumienie w sprawie lotów nad Syrią](#), 2015-10-22).

Jak poinformował naczelnik głównego zarządu operacyjnego sztabu generalnego Sił Zbrojnych FR gen. broni Andriej Kartapołow, od rozpoczęcia operacji nad Syrią, samoloty WWS FR wykonały 1631 lotów bojowych i przeprowadziły ataki na 2084 obiekty infrastruktury terrorystów. W ich trakcie zostało zniszczonych 287 punktów dowodzenia, 52 obozy szkoleniowe, 40 zakładów i warsztatów produkujących bomby i pociski rakietowe oraz 155 składów amunicji i paliw.

Według najnowszych informacji grupa lotnicza WWS FR operująca w Syrii składa się z 4 bombowców Su-24M2, 8 Su-24M, 4 Su-34, takiej samej liczby myśliwców Su-30SM oraz 10 samolotów uderzeniowych Su-25SM i pary Su-25UM, a także 12 śmigłowców uderzeniowych Mi-24P i 5 wielozadaniowych Mi-8AMTSz. Agencja TASS informuje, że w Syrii używane są Su-25SM3, wyposażone w najnowocześniejszy system walki elektronicznej Witebsk-25, opracowany przez instytut badawczy Ekran, wchodzący w skład Koncernu Radioelektronnyje tiechnologii (KRET). Jednym z elementów systemu

jest aktywne urządzenie zakłócające L-370-3S.

Komponent lądowy ma w wyposażeniu 6 lub więcej czołgów podstawowych T-90, 26 transporterów opancerzonych BTR-82A, 6 haubic holowanych, ponad 20 ciężarówek i 2-3 zestawy OP Pancyr S-1, a także pojazd dowodzenia i łączności R-166-0.5 i system walki elektronicznej Krasucha-4.

Powiązane wiadomości

[Dwustronna łączność nad Syrią \(2015-11-04\)](#)

[Porozumienie w sprawie lotów nad Syrią \(2015-10-22\)](#)

[Francja kontynuuje naloty na Syrię \(2015-10-09\)](#)

[Tysiąc francuskich misji bojowych \(2015-07-21\)](#)

[Rotacje francuskich samolotów \(2015-08-18\)](#)

[Pierwsze francuskie loty rozpoznawcze nad Syrią \(2015-09-09\)](#)

[Pierwsza misja bojowa RAAF nad Syrią \(2015-09-14\)](#)

[F-22 w misjach CAS \(2015-09-15\)](#)

[Francuzi bombardują cele w Syrii \(2015-09-28\)](#)

[Rosyjska interwencja w Syrii \(2015-10-13\)](#)

[Pierwszy kontrakt na Su-34 zrealizowany \(2013-12-18\)](#)

[Bojowy debiut Raptorów \(2014-09-23\)](#)

[F-22 w roli bombowca \(2014-09-24\)](#)

[Katastrofa Su-24M w Kraju Chabarowskim \(2015-07-06\)](#)

[Ponad 50 Su-30SM dla WMF do 2020 \(2015-08-23\)](#)

[Samoloty Suchoja dla WWS FR \(2015-09-07\)](#)

[Koniec szkolenia rebeliantów \(2015-10-09\)](#)