

Stępka pod ostatni kuter patrolowy typu Aadesh

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 5 listopada 2015

Na południowym zachodzie Indii zapoczątkowano budowę ostatniego szybkiego kutra patrolowego typu Aadesh.



Kutry patrolowe typu Aadesh mają 50 m długości i 7,6 m szerokości. Okręty wypierają 290 t i rozwijają do 33 w. Załoga składa się z 5 oficerów i 30 marynarzy. Autonomiczność patrolowców wynosi 7 dni / Zdjęcie: MO Indii

W stoczni Cochin Shipyard (CSL) odbyła się ceremonia położenia stępki pod 20. kuter patrolowy typu Aadesh. Okręt zostanie zbudowany na zlecenie straży wybrzeża Indii. Jednostka będzie służyć do patrolowania wód morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej.

W październiku 2010 dowództwo straży wybrzeża zamówiło 20 kutrów patrolowych typu Aadesh. Ich budowę zlecono rodzimej stoczni CSL z Koczin w stanie Kerala. Dotąd producent dostarczył 15 jednostek ([Nowe patrolowce dla ICG, 2013-12-03](#)), a kolejny patrolowiec jest właśnie poddawany serii intensywnych prób morskich, które poprzedzają jego przekazanie nowemu użytkownikowi.

Zgodnie z umową zawartą w 2010 ostatni z patrolowców typu Aadesh powinien trafić do straży wybrzeża Indii w marcu 2017. Producent przekonuje jednak, że uda mu się dostarczyć jednostkę wcześniej – najprawdopodobniej już w połowie przyszłego roku

Powiązane wiadomości

[Stępka pod ostatni kuter patrolowy typu Aadesh \(2015-11-05\)](#)

[Nowe patrolowce dla ICG \(2013-12-03\)](#)

[Northrop Grumman wyposaży indyjskie patrolowce \(2012-11-28\)](#)

[ICGS Rajkiran w służbie \(2012-08-30\)](#)

[Indyjska straż przybrzeżna bez nowych śmigłowców \(2012-09-30\)](#)