easyJet uruchomi loty z Krakowa do Mediolanu

#Lotnictwo cywilne 6 listopada 2015

Linie lotnicze easyJet ogłosiły uruchomienie w sezonie letnim 2016 nowego połączenia z Krakowa do Mediolanu-Malpensy.

9 kwietnia 2016 linie easyJet mają uruchomić nowe, całoroczne połączenie z Krakowa do Mediolanu-Malpensy. Loty na tej trasie mają być realizowane trzy razy w tygodniu: we wtorki, czwartki i soboty / Zdjęcie Marcin Sigmund

Loty z Krakowa do Mediolanu-Malpensy mają rozpocząć się 9 kwietnia 2016 i będą realizowane 3 razy w tygodniu: we wtorki, czwartki i soboty. Połączenie to ma być utrzymane również w sezonie zimowym (Zimowa siatka połączeń z Krakowa, 2015-10-27).

Latem 2016 easyJet będą latały z Międzynarodowego Portu Lotniczego im. Jana Pawła II Kraków-Balice na 10 trasach, do: Bazylei (połączenie realizowane przez easyJet Switzerland), Belfastu, Bristolu, Edynburga, Hamburga, Lyonu, Liverpoolu, Londynu-Gatwick, Mediolanu-Malpensy i Paryża-Charles de Gaulle. Obecnie codzienne loty z Krakowa do Mediolanu-Bergamo wykonuje irlandzki Ryanair (Aegean wchodzą do Krakowa, 2015-11-02).

Jeszcze w sezonie zimowym, od 19 lutego 2016, easyJet ma zwiększyć liczbę połączeń między Krakowem a Paryżem z obecnych 6 do 11 tygodniowo. Dodatkowe rejsy mają odbywać się w środy przed południem, w niedziele po południu oraz we wtorki, czwartki i piątki wieczorem. Godziny nowych lotów zostały tak dobrane, by umożliwić pasażerom dogodne przesiadki na inne połączenia tej linii z paryskiego lotniska.

Powstałe w 1995 easyJet są aktualnie największym brytyjskim tanim przewoźnikiem lotniczym. Siedzibą linii jest lotnisko Londyn-Luton. Towarzystwo dysponuje 24 bazami i obsługuje 780 tras pomiędzy 135 lotniskami w 31 krajach w Europie, Afryce Północnej i na Bliskim Wschodzie, przewożąc około 68 mln pasażerów rocznie. Od 2012 easyJet

współpracuje z UNICEF zbierając fundusze na rzecz potrzebujących dzieci z całego świata.

Linie zatrudniają ponad 9000 pracowników, w tym 2300 pilotów i ponad 5000 osób personelu pokładowego. Flota przewoźnika składa się ze 135 Airbusów A319 i 85 A320, co czyni go największym na świecie operatorem pierwszego z wymienionych typów. W latach 2017-2022 easyJet ma otrzymać 100 nowych A320neo (186-miejscowe A320 dla easyJet, 2015-05-13). Ponadto działające na zasadzie franszyzy easyJet Switzerland dysponują flotą złożoną z 12 A319 i 11 A320, zarejestrowanych w Szwajcarii.

Na podstawie informacji Marcina Sigmunda

Powiązane wiadomości

easyJet uruchomi loty z Krakowa do Mediolanu (2015-11-06)
- 186-miejscowe A320 dla easyJet (2015-05-13)
  - Space-Flex dla Vueling (2015-03-17)
    - IAG zamówiła 220 A320 (2013-08-15)
  - 250. Airbus dla easyJet (2015-04-22)
    - Wizja lotnictwa według easyJet (2015-03-02)
    - Letni rozkład lotów z Krakowa (2015-03-30)
- Zimowa siatka połączeń z Krakowa (2015-10-27)
  - Z Ryanairem na Kanary (2015-05-07)
    - Zimowy rozkład Ryanaira z Krakowa (2015-04-17)
  - Z jet2.com z Krakowa do Manchesteru (2015-06-09)
    - Zimowy rozkład Ryanaira z Krakowa (2015-04-17)
    - Centrum obsługi Ryanaira we Wrocławiu (2015-05-14)
  - Loty z Krakowa do Izraela (2015-07-07)
    - 10 mln pasażerów Ryanaira w Krakowie (2015-07-02)
  - SAS wracają do Krakowa (2015-10-10)
    - Swiss wraca do Krakowa (2014-10-10)
    - British Airways wracają do Krakowa (2014-11-17)
- Aegean wchodzą do Krakowa (2015-11-02)
  - Kolejne A320 dla Aegean (2014-08-28)
    - Air India w Star Alliance (2014-07-11)
  - Avianca Brasil członkiem Star Alliance (2015-07-23)
    - Lufthansa kupuje Austrian Airlines (2008-12-05)
    - Chińczycy zamawiają Airbusy (2013-09-25)
    - Airbusy neo dla Air New Zealand (2014-06-02)
    - Air India w Star Alliance (2014-07-11)
    - 25-lecie Croatia Airlines (2014-08-11)
    - Kolejne A320 dla Aegean (2014-08-28)
    - Dodatkowe Boeingi 777 dla Air Canada (2014-11-07)
    - Air China kupują Boeingi 737 (2014-12-23)
    - Rekordowy rok Brussels Airlines (2015-01-12)
    - 100 Airbusów neo dla Avianca (2015-02-06)
    - Asiana zamawiają A321neo (2015-02-11)

Letni rozkład grupy Lufthansa (2015-03-17)
Lataj z Tintinem (2015-03-17)
20. Dreamliner dla Air India (2015-04-01)
Panamskie linie Copa zamówiły 61 Boeingów 737 (2015-04-11)
ANA w stylu Gwiezdnych Wojen (2015-04-20)
Avianca potwierdza zamówienie Airbusów (2015-05-06)
Swiss będą pierwszym użytkownikiem CSeries (2015-05-08)
125. Boeing dla THY (2015-05-12)
A380 na 50-lecie Singapuru (2015-05-31)
Plany rozwoju PLL LOT (2015-06-23)
Thai odbierają 25. Boeinga 777 (2015-06-24)
Pierwsze Boeingi 777F dla EVA Air (2015-07-22)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o