

Testy Venus 16

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 6 listopada 2015

W Singapurze przeprowadzono testy prototypu nowego bezzałogowego pojazdu nawodnego *Venus 16*.



Pojazd bezzałogowy Venus 16 ma 16,5 m długości i 5 m szerokości. Wyporność całkowita wynosi 26 t, a prędkość maksymalna sięga 35 w / Zdjęcie: Michał Jarocki

Próby morskie nowego bezzałogowca przeprowadzono pod nadzorem przedstawicieli marynarki wojennej Singapuru i specjalistów producenta – Singapore Technologies (ST) Electronics. Na potrzeby testu użyto pojazdu bezzałogowego przystosowanego do prowadzenia walki przeciwminowej. Jego pokład został przygotowany do przewożenia specjalistycznych pojazdów głębinowych, zdolnych do wykrywania, klasyfikacji i oznaczania min morskich.

Venus 16 można przystosować do prowadzenia różnorodnych operacji, w tym patrolowania, obserwacji i analizy otoczenia morskiego, a także wykrywania, detekcji i eliminacji zagrożenia w postaci min morskich lub urządzeń wybuchowych. Pojazdy bezzałogowe rodziny *Venus* są przystosowane do pracy zarówno na płytkich wodach przybrzeżnych, jak i w pobliżu wejść do portów morskich lub zatok, a także wokół platform wydobywczych lub wzdłuż strategicznie ważnej podmorskiej infrastruktury przesyłowej.

ST Electronics, spółka należąca do singapurskiej grupy zbrojeniowej ST Engineering, zaprezentowała modele pojazdów *Venus 9* i *Venus 16* na majowych targach IMDEX Asia 2015 ([IMDEX Asia 2015: Bezzałogowce ST Engineering](#), 2015-05-19). W rozmowie z RAPORT-*to* przedstawiciel producenta zapewnił, że bezzałogowce będą mogły przenosić różnorodne wyposażenie pokładowe, w tym głowice optoelektroniczne z kamerami pracującymi w paśmie światła widzialnego i w nocy, radiolokatory, sonary

holowane lub zdalnie sterowane moduły uzbrojenia.

Powiązane wiadomości

[Testy Venus 16 \(2015-11-06\)](#)

[IMDEX Asia 2015: Bezzałogowce ST Engineering \(2015-05-19\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o