# Koreańczycy kupili Boeingi

#Lotnictwo cywilne 6 listopada 2015

**Korean Air kupiły 32 samoloty Boeinga. Ich wartość to niemal 4 mld USD.**




*Korean Air zamówiły 30 Boeingów 737 Max 8, z opcją na 20 kolejnych. Dostawy samolotów mają zostać zrealizowane w latach 2019-2025 / Rysunek: Boeing*

Boeing i Korean Air sfinalizowały umowę, anonsowaną podczas tegorocznego salonu w Paryżu, dotyczącą zakupu 30 samolotów wąskokadłubowych 737 Max 8, z opcją na 20 dalszych i pary 777-300ER (Paris Air Show 2015: Wyniki Boeinga, 2015-06-19). Będą one kosztować prawie 4 mld USD (15,6 mld zł), według cen katalogowych.

Południowokoreańskie towarzystwo eksploatuje obecnie 99 Boeingów – 23 737-800, 16 737-900 i 6 737-900ER, jednego 787-8, 16 777-200ER, 4 777-300 i 17 777-300ER oraz 13 747-400 i 3 747-8I (Pierwszy Boeing 747-8I dla Korean Air, 2015-08-26). Dodatkowo flota Korean Air Cargo składa się wyłącznie z samolotów produkowanych przez koncern z Seattle – 8 747-400ERF, 9 747-400F, 6 747-8F i 5 777F. Portfel zamówień to, oprócz samolotów wspomnianych na wstępie, 7 Boeingów 737-800, 14 737-900ER, 10 787-9, 7 747-8I, 10 777-300ER i 5 777F (Korean Air zamawiają Boeingi 777F, 2015-02-12).

Korean Air mają też we flocie Airbusy – 8 A330-200, 21 A330-300 i 10 A380. Linie zamówiły też 30 A321neo, z opcją na 20 kolejnych, 6 A330-200 i jednego A330-300, a także 10 Bombardierów CSeries 300.

Oprócz tego dział lotniczo-kosmiczny Korean Air jest kluczowym partnerem Boeinga w programach 747-8 i 787, dostarczającym końcówki skrzydła. Koreańczycy są też jednym z dwóch w świecie producentów nowych wingletów dla samolotów 737 Max ( Boeing kontynuuje ulepszanie 737 Max 8, 2013-10-30).

Powiązane wiadomości

- Koreańczycy kupili Boeingi (2015-11-06)
  - Boeing kontynuuje ulepszanie 737 Max 8 (2013-10-30)
    - Nowe Boeingi od 2017 (2011-09-03)
    - Zmiany w konstrukcji Boeinga 737 MAX (2012-04-12)
    - Nowe winglety dla Boeingów 737 MAX (2012-05-03)
      - Zmiany w konstrukcji Boeinga 737 MAX (2012-04-12)
  - Korean Air zamawiają Boeingi 777F (2015-02-12)
    - A380 dla Korean Air (2011-05-25)
    - Korean Air zamawiają 12 Boeingów (2013-10-25)
      - A380 dla Korean Air (2011-05-25)
      - Paris Air Show 2013: Wiele ważnych wydarzeń dla Boeinga (2013-06-20)
  - Paris Air Show 2015: Wyniki Boeinga (2015-06-19)
    - Pierwszy Boeing 737-800 dla MNA (2015-06-12)
      - Certyfikat dla ARJ21 (2014-12-31)
      - Próby w locie silnika Leap-1B (2015-05-08)
      - 50. ATR dla grupy Lion (2015-06-05)
    - Paris Air Show 2015: Wyniki Airbusa (2015-06-19)
      - Paris Air Show 2015: Jakość, nie ilość (2015-06-15)
      - Paris Air Show 2015: Wizz Air zamawia A321neo (2015-06-18)
  - Pierwszy Boeing 747-8I dla Korean Air (2015-08-26)
    - Zamówienie na pasażerskie B747-8 (2009-12-07)
      - Co dziesiąty B747-400 wycofany ze służby (2009-12-01)
    - A380 dla Korean Air (2011-05-25)
    - Paris Air Show 2013: Wiele ważnych wydarzeń dla Boeinga (2013-06-20)
      - Ryanair kupuje 175 Boeingów 737 (2013-03-20)
      - Paris Air Show 2013: Nowy większy Dreamliner (2013-06-18)
      - Paris Air Show 2013: Boeing 737 MAX szybciej (2013-06-19)
    - Korean Air zamawiają Boeingi 777F (2015-02-12)
      - A380 dla Korean Air (2011-05-25)
      - Korean Air zamawiają 12 Boeingów (2013-10-25)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair  Agencja Lotnicza Sp. z o. o