

Trent XWB-97 w powietrzu

#Lotnictwo cywilne 6 listopada 2015

W Tuluzie rozpoczęto próby w locie silnika Rolls-Royce Trent XWB-97, przeznaczonego dla samolotu Airbus A350-1000.



Testowy A380 z silnikiem Rolls-Royce Trent XWB-97 zabudowanym na lewoskrzydłowym wewnętrznym pylonie ląduje po pierwszym locie / Zdjęcie: Airbus

Wczoraj z lotniska Tuluza-Blagnac, leżącego obok zakładów Airbusa wzbił się do pierwszego lotu samolot badawczy A380 z zabudowanym silnikiem Rolls-Royce Trent XWB-97. Jest on przeznaczony do napędu A350-1000 ([Montaż kadłuba A350-1000](#), 2015-09-25). Załogę A380 stanowili piloci doświadczalni Airbusa Etienne de Malleray i Hugues Van der Stichel oraz inżynierowie prób w locie: Gerard Maisonneuve, Emmanuele Costanzo i Jean-Philippe Cottet. Lot trwał 4 h 14 min.

W jego trakcie sprawdzono działanie Trenta XWB-97, zabudowanego na lewoskrzydłowym wewnętrznym pylonie, przy różnych wartościach ciągu. Testowy A380 wzniósł się na maksymalną wysokość 10 668 m i rozwinął maksymalną prędkość M0,87. Pierwszy lot Trenta XWB-97 wykonano 9 miesięcy przed planowanym oblotem A350-1000. Program jego prób w locie ma trwać 120 h. Działanie silnika zostanie zbadane m. in. w klimacie pustynnym, jak i w warunkach oblodzenia.

Trent XWB-97 ma rozwijać ciąg 430 kN – największy ze wszystkich silników, jakie dotychczas używane były do napędu Airbusów. Natomiast już eksploatowane A350-900 napędzane są silnikami Trent WXB-84, rozwijającymi ciąg 375 kN ([Transkontynentalny A350-900](#), 2015-10-13). Obecnie Rolls-Royce produkuje tygodniowo ponad 10 silników tego typu. Pod koniec 2017 tempo wytwarzania Trentów XWB-84 wzrośnie do ok. 20 na tydzień, co umożliwi Airbusowi produkowanie 10 A350 miesięcznie.

Powiązane wiadomości

Trent XWB-97 w powietrzu (2015-11-06)

Montaż kadłuba A350-1000 (2015-09-25)

Pierwsze skrzydła dla A350-1000 (2015-08-19)

Podwójny oblot A350 (2014-02-27)

Pierwszy A350 dla Qatar Airways (2014-12-22)

Transkontynentalny A350-900 (2015-10-13)

A380 na 50-lecie Singapuru (2015-05-31)

Singapurskie A380 polecą do Nowej Zelandii (2014-08-12)

Nowa klasa Singapore Airlines (2015-02-03)

Pierwszy A350 dla Singapore Airlines (2015-05-19)

17-godzinne loty Emirates (2015-08-14)

Najdłuższa trasa świata (2014-10-06)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o