

Lockheed Martin przejął Sikorsky Aircraft

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 6 listopada 2015

Lockheed Martin sfinalizował proces zakupu Sikorsky Aircraft.



Koncern ze Stratford w Connecticut nosi od dziś nazwę Sikorsky, a Lockheed Martin Company / Zdjęcie: Lockheed Martin

Koncern z Bethesda w stanie Maryland poinformował dziś o zakończeniu wielomiesięcznego procesu przejęcia aktywów konsorcjum Sikorsky Aircraft. Latem br. Lockheed Martin ogłosił zawarcie wstępnej umowy w sprawie sprzedaży Sikorsky'ego z United Technologies Corporation, dotychczasowym właścicielem koncernu ze Stratford w Connecticut. Wartość transakcji miała wynieść ok. 9 mld USD (35,6 mld zł, [Lockheed Martin kupuje Sikorsky Aircraft, 2015-07-20](#)).

Przedsiębiorstwo, noszące od dziś nazwę Sikorsky, a Lockheed Martin Company, włączono w skład działu Mission Systems and Training (MST). Analitycy przewidują, że dzięki nabyciu Sikorsky'ego roczne przychody Lockheed Martina wzrosną o ok. 6,5 mld USD (25,8 mld zł).

Na czele Sikorsky'ego stanął Dan Schultz, dotychczasowy wiceprezes Lockheed Martin Ship & Aviation Systems (wchodzącego w skład MST), emerytowany pilot śmigłowców US Navy. W ostatnich miesiącach Schultz osobiście nadzorował proces przejmowania Sikorsky'ego, uzyskując w ten sposób dogłębną wiedzę na temat dotychczasowych metod funkcjonowania przedsiębiorstwa.

Po zmianie właściciela centrala Sikorsky'ego nadal będzie mieścić się w Stratford. Spółka zatrudnia prawie 15 tys. pracowników w 11 krajach. Jej śmigłowce są użytkowane przez wszystkie rodzaje sił zbrojnych USA, a także przez wojsko i użytkowników cywilnych w 40 krajach ([Pierwszy lot CH-53K, 2015-10-28](#)).

Powiązane wiadomości

[Lockheed Martin przejął Sikorsky Aircraft \(2015-11-06\)](#)

[Lockheed Martin kupuje Sikorsky Aircraft \(2015-07-20\)](#)

Dwóch chętnych na Sikorsky'ego (2015-07-10)
Kontrakt na VXX przyznany (2014-05-08)
Dwusetny MH-60R (2014-11-14)
Heli-Expo 2015: Ulepszenia AW139 (2015-03-03)
Heli-Expo 2015: Doskonalszy S-92 (2015-03-04)
Porozumienie Sikorsky'ego z WZL-1 (2015-03-12)
Oblot An-178 (2015-05-08)
Paris Air Show 2015: X6 z udziałem Polski (2015-06-16)
Bell 525 oblatany (2015-07-03)
Pierwszy lot CH-53K (2015-10-28)
Prezentacja i chrzest CH-53K (2014-05-06)
CH-53K gotowy do prób (2012-12-05)
Oblot CH-53K przełożony na wiosnę (2014-12-05)
Prezentacja i chrzest CH-53K (2014-05-06)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o