

# Jetman nad Dubajem

#Lotnictwo cywilne 7 listopada 2015

## **A380 linii Emirates i duet Jetman Dubai wykonali wspólny lot pokazowy nad wyspą Palma Dżamira.**

Para Jetmanów lecących obok Airbusa A380 / Zdjęcie: Emirates

W połowie października Francuz Yves *Jetman* Rossy pokonał kolejną granicę ludzkich możliwości. Używając keklarowego skrzydła z napędem odrzutowym wykonał lot w formacji z największym samolotem pasażerskim świata – Airbusem A380 linii Emirates nad wyspą Palma Dżamira. W wyczynie brał też udział Vince *Jetman Junior* Reffet ( [Jetman lata nad Azją](#), 2013-11-06).

Zgodnie z choreografią pokazu, A380, którego masę startową ograniczono do 350 t, wzniósł się na wysokość 1200 m i wykonał dwa kręgi, oczekując, aż Rossy i Reffet znajdą się w powietrzu, po skoku ze śmigłowca unoszącego się na wysokości 1500 m. Najpierw każdy z nich leciał po innej stronie A380. Następnie razem znaleźli się nad skrzydłem, a w końcu odłączyli się od samolotu. W trakcie pokazu największym zagrożeniem dla *Jetmanów* były turbulencje powstające za największym w świecie samolotem pasażerskim.

W celu zminimalizowania ryzyka, pozycje skrzydeł *Jetmanów* zostały starannie wyznaczone, aby ominęli oni obszary turbulencji i uniknęli bezpośredniego kontaktu z gazami wylotowymi silników A380. Podczas planowania, pracownicy Emirates pokazali *Jetmanom* właściwe punkty odniesienia na samolocie, aby mogli oni bezpiecznie dołączyć do A380 i utrzymywać się na pozycjach. Przebieg operacji zbadano podczas symulacji lotu i przy użyciu rzeczywistego samolotu.

Aby zapewnić doskonałą widoczność pokazu, piloci Emirates, kierownicy działu operacji lotniczych i kontrolerzy ruchu lotniczego wspólnie pracowali nad omówieniem najdrobniejszych szczegółów przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę ruch lotniczy, tereny, nad którymi przelatywano, kierunek wiatru i warunki pogodowe. Pokaz zrealizowano z dala od ruchliwych korytarzy, prowadzących do / z portów lotniczych w Dubaju i Al Maktoum, w strefie czasowo ograniczonej.

*Pokaz, w którym uczestniczy człowiek i samolot, w pełni ukazuje magię i piękno latania, wyczynu, który nieco ponad sto lat temu wydawał się być poza ludzkim zasięgiem. Jest to również dowód tego, jak bardzo ludzkie wizje i ambicje pozwalają przekraczać granice lotnictwa. Tak widowiskowy pokaz lotniczy jest czymś niespotykanym, jednak, jak każda operacja linii Emirates, został pod każdym względem szczegółowo przygotowany i wypróbowany w naszych symulatorach lotu,*

*aby przewidzieć wszystkie możliwe zdarzenia. [...] Kluczowa była również dokładna współpraca zaangażowanych stron. Organy nadzorcze Urzędu Lotnictwa Cywilnego ZEA, Główny Inspektorat Lotnictwa Cywilnego w Dubaju, służby kontroli ruchu lotniczego w Dubaju, SkyDive Dubai i Arovision, jak również liczne działy linii Emirates, były aktywnie zaangażowane w planowanie i wykonanie pokazu – powiedział Adel Al Redha, szef operacji lotniczych linii Emirates ([Emirates pomagają dzikim zwierzętom](#), 2015-11-05).*

## Powiązane wiadomości

[Jetman nad Dubajem \(2015-11-07\)](#)

[Jetman lata nad Azją \(2013-11-06\)](#)

[Fusionman przeleciał nad Kanałem \(2008-09-26\)](#)

[Lot Fusionmana \(2008-05-20\)](#)

[Fusionman nad Kanałem La Manche \(2008-09-11\)](#)

[Emirates pomagają dzikim zwierzętom \(2015-11-05\)](#)

[Tygrys z Transaero \(2015-06-24\)](#)

[Emirates zamawiają Phenomy 100E \(2015-11-04\)](#)

[Etihad kupują Phenomy 100E \(2015-06-24\)](#)

[Emirates sfinansują A380neo? \(2015-10-19\)](#)