

airBaltic będą pierwszym użytkownikiem CS300

#Lotnictwo cywilne 9 listopada 2015

Bombardier ujawnił, że łotewskie towarzystwo airBaltic będzie pierwszym w świecie użytkownikiem samolotów komunikacyjnych CSeries 300.



Pierwszym użytkownikiem CSeries 300 będą łotewskie linie airBaltic / Rysunek: Bombardier

Dziś Bombardier podał do publicznej wiadomości, że pierwszy seryjny samolot komunikacyjny CSeries 300 trafi do linii airBaltic z Łotwy. Dostawa zostanie zrealizowana w drugiej połowie 2016. Łotewskie towarzystwo zamówiło 13 CS300, z opcją na 7 kolejnych.

Założone w 1995 airBaltic dysponują siatką 60 połączeń w Europie i na Bliskim Wschodzie. Ich flota składa się z 12 turbośmigłowych Dash 8-Q400, także dostarczonych przez kanadyjskie przedsiębiorstwo oraz 7 Boeingów 737-300 i pięciu 737-500 ([Doskonałe wyniki airBaltic](#), 2014-08-27).

Jednocześnie Bombardier oznajmił, że program prób w locie, niezbędnych do otrzymania Certyfikatu Typu Ministerstwa Transportu Kanady przez inny samolot z tej rodziny – CS100 – jest już niemal zakończony, po wykonaniu ponad 1000 lotów badawczych. W sobotę jeden z przedseryjnych CSeries 100 (FTV6), wyposażony w kabinę pasażerską, rozpoczął próby funkcjonalności i niezawodności. Samolot wystartował z lotniska Mirabel pod Montrealem i udał się w podróż z międzylądowaniami w Moncton, Halifax i St-John's ([Finansowe problemy Bombardiera](#), 2015-10-30, [Cichy CSeries](#), 2015-09-11).

W trakcie lotów FTV6 sprawdzone zostaną typowe trasy oraz procedury podejścia do lądowania, lądowania, obsługi naziemnej i startu, stosowane przez linie lotnicze. Będą one następnie wdrożone na połączeniach pomiędzy 15 parami miast na terenie Kanady i 20 parami miast w Stanach Zjednoczonych Ameryki, które obsługiwać będą

CSeries 100.

Powiązane wiadomości

[airBaltic będą pierwszym użytkownikiem CS300 \(2015-11-09\)](#)

[Doskonałe wyniki airBaltic \(2014-08-27\)](#)

[160-miejscowy CSeries 300 \(2013-03-07\)](#)

[Zamówienie na CS100 \(2012-12-20\)](#)

[CS300 dla Iljuszyn Finans \(2013-02-21\)](#)

[Kanadyjska certyfikacja PW1500G \(2013-02-23\)](#)

[Farnborough udane dla Bombardiera \(2014-07-21\)](#)

[Rośnie sprzedaż Bombardierów \(2014-04-01\)](#)

[Wznowienie prób CSeries \(2014-06-11\)](#)

[Farnborough 2014: Zamówienia Airbusa i Boeinga \(2014-07-18\)](#)

[Cichy CSeries \(2015-09-11\)](#)

[Przyspieszenie CSeries \(2015-08-21\)](#)

[Paris Air Show 2015: Debiut CSeries \(2015-06-15\)](#)

[Finansowe problemy Bombardiera \(2015-10-30\)](#)

[Learjet 85 wstrzymany \(2015-01-16\)](#)

[Kolejne opóźnienie Learjeta 85 \(2013-12-31\)](#)

[Intensywne próby Cessny Citation Latitude \(2014-03-03\)](#)

[Pierwszy Legacy 500 trafił do użytkownika \(2014-10-13\)](#)

[CS300 zostanie oblatany w 2015 \(2014-12-08\)](#)

[Oblot silnika Passport \(2015-01-06\)](#)

[Airbus i Bombardier zerwały rozmowy \(2015-10-08\)](#)

[Paris Air Show 2015: Wyniki Airbusa \(2015-06-19\)](#)

[Nowy samolot i logo WestJet \(2015-08-31\)](#)

[Cichy CSeries \(2015-09-11\)](#)

[Problemy z silnikiem A320neo \(2015-10-01\)](#)