

Rozpoznawcze Bombardieri dla ZEA

#Lotnictwo wojskowe 10 listopada 2015

Zjednoczone Emiraty Arabskie zamówiły dwa samoloty rozpoznawcze Bombardier Global 6000, wyposażone m. in. w radar Erieye.



Wizualizacja samolotu rozpoznawczego Global 6000 w barwach sił zbrojnych ZEA / Rysunek: Saab

Wojska lotnicze i obrony powietrznej Zjednoczonych Emiratów Arabskich zakupiły 2 samoloty rozpoznawcze, opracowane na bazie odrzutowca klasy biznes Bombardier Global 6000 ([Morska wersja Globala 5000](#) , 2015-02-10, [Global 6000 certyfikowany w Brazylii](#), 2013-01-23). Wartość umowy to 1,27 mld USD (nieco ponad 5 mld zł). Terminy dostaw nie zostały podane do publicznej wiadomości. W pobitym polu pozostały m. in. Boeing 737 ([Trzej potencjalni następcy J-STARS](#), 2015-08-11) i Northrop Grumman E-2D Advanced Hawkeye ([Japonia kupiła E-2D](#), 2015-06-02).

Arabskie samoloty zostaną wyposażone w nową wersję radiolokatora Saab Erieye, a także radar poszukiwawczy, zabudowany w owiewce pod kadłubem i głowicę optoelektroniczną. Dzięki temu Globale 6000 należące do ZEA będą mogły prowadzić obserwację i śledzenie celów w przestrzeni powietrznej, na lądzie i na wodzie.

W ramach umowy Szwedzi zajmą się także modernizacją pary Saabów 340, używanych przez ZEA do zadań wczesnego wykrywania i ostrzegania ([Drugi Saab 340 AEW dla Tajlandii](#), 2012-10-19). Najprawdopodobniej polegać ona będzie na zabudowaniu nowej wersji radiolokatora Erieye i związanego z nim wyposażenia.

Powiązane wiadomości

[Rozpoznawcze Bombardieri dla ZEA \(2015-11-10\)](#)

[Drugi Saab 340 AEW dla Tajlandii \(2012-10-19\)](#)

[Tajlandzka umowa została podpisana \(2008-02-12\)](#)

[Tajlandia zaczyna proces zakupu Gripenów \(2008-01-09\)](#)

Tajlandia zamówiła Gripeny (2010-11-24)
Tajlandia nie wykorzysta opcji na Gripeny (2009-05-11)
Oblot Gripena dla Tajlandii (2009-09-17)
Gripeny w Tajlandii (2011-02-24)
Tajlandzka umowa została podpisana (2008-02-12)
Tajlandia zamówiła Gripeny (2010-11-24)
Gripeny operacyjne w Tajlandii (2011-07-12)
Tajlandzka umowa została podpisana (2008-02-12)
Modernizacja tajlandzkich F-16 (2010-10-04)
Tajlandia zamówiła Gripeny (2010-11-24)
Gripeny w Tajlandii (2011-02-24)
Global 6000 certyfikowany w Brazylii (2013-01-23)
Dostawa pierwszego Lineage 1000 (2009-05-11)
Bombardier: mniej dostaw, więcej zamówień (2013-01-09)
Załamanie sprzedaży Bombardiera (2010-02-08)
45 Bombardierów dla WestJet (2012-08-03)
Rekordowy kontrakt Bombardiera (2012-11-27)
70 bombardierów dla Delty (2012-12-07)
Zamówienie na CS100 (2012-12-20)
601 samolotów Boeinga (2013-01-03)
Morska wersja Globala 5000 (2015-02-10)
MSA gotowe do lotów demonstracyjnych (2015-01-23)
Oblot Boeinga MSA (2014-03-06)
Farnborough 2014: Boeing prezentuje MSA (2014-07-14)
Kolejny P-8I przekazany (2014-09-11)
Poseidony na czas (2015-01-10)
Japonia kupiła E-2D (2015-06-02)
Nowe statki powietrzne dla Japonii (2014-11-25)
Seryjne E-2D Hawkeye (2013-02-13)
Osprey'e na JS Hyuga (2013-06-17)
Pierwsza misja Global Hawka z bazy Misawa (2014-06-15)
Japonia odpowiada na kolejne prowokacje (2014-07-10)
Trzej potencjalni następcy J-STARS (2015-08-11)
Pierwszy G550-AEW Singapuru (2009-02-20)
Opóźnienie Phalcona (2009-02-16)
BBJ ma 15 lat (2011-07-18)
Opóźnienie Globala 7000 (2015-08-03)
Ruszyła produkcja nowych Bombardierów (2014-05-13)
G650ER lot dookoła świata (2015-02-20)
Paris Air Show 2015: Debiut CSeries (2015-06-15)
Paris Air Show 2015: Premiera Falcona 8X (2015-06-15)
Opóźnienie KC-390 (2015-07-31)
