

Oblot drugiego prototypu Mi-171A2

#Lotnictwo cywilne 10 listopada 2015

W Moskwie rozpoczęły się próby w locie drugiego prototypu śmigłowca Mil Mi-171A2.



Drugi prototyp Mi-171A2 w trakcie prób w locie / Zdjęcie: Wiertaloty Rossii

Moskiewskie zakłady śmigłowcowe im. M.L. Mila, wchodzące w skład holdingu Wiertaloty Rossii rozpoczęły próby w locie drugiego prototypu średniego śmigłowca wielozadaniowego Mil Mi-171A2 ([Pierwszy lot Mi-171A2](#), 2014-11-26). Jego zespół napędowy stanowią dwa silniki turbowałowe WK-2500PS-03 z cyfrowym układem sterowania (FADEC), o mocy startowej 2400 KM każdy. Pomocniczy zespół napędowy (APU) Safir umożliwia rozruch silników na wysokości do 6000 m n.p.m.

W śmigłowcu zabudowano nowe kompozytowe łopaty wirnika nośnego, a także przekonstruowano jego tarczę sterującą i piastę. Zwiększyło to siłę ciągu wirnika nośnego o ok. 7000 N, przy jednoczesnym zmniejszeniu jego masy. Śmigło sterujące także ma kompozytowe łopaty, zabudowane w układzie X, co zwiększa jego sprawność i zmniejsza poziom emitowanego hałasu.

Maksymalna masa startowa Mi-171A2 w kategorii A wzrosła o 1000 kg, do 13 500 kg. Zwiększono też masę ładunku płatnego, przewożonego na zawieszu zewnętrznym, do 5000 kg.

Wyposażenie kabiny załogi stanowi awionika glass cockpit KBO-17. Wszystkie informacje pilotażowo-nawigacyjne i parametry pracy zespołu napędowego wyświetlane są na 5 wskaźnikach ciekłokrystalicznych.

Powiązane wiadomości

[Oblot drugiego prototypu Mi-171A2 \(2015-11-10\)](#)

Pierwszy lot Mi-171A2 (2014-11-26)

Mi-171A2 z nową awioniką (2014-09-23)

Odmłodzony Mi-171 (2012-02-14)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o