

Napęd dla ASEV wybrany

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 4 czerwca 2024

Japonia w programie budowy niszczycieli Aegis System Equipped Vessel (ASEV) wskazała Rolls-Royce na dostawcę napędu tych okrętów. Opierać się on będzie o dwie hybrydowe, elektrohydrauliczne turbiny gazowe MT30.



Turbiny gazowe typu MT30 są już używane na japońskich fregatach typu Mogami / Ilustracja: Rolls-Royce

Napęd tego typu ma spełniać wymogi Japońskich Morskich Sił Samoobrony (JMSDF) m.in. w zakresie osiągniętej prędkości maksymalnej. Ma także wymagać znacznie mniej prac przy obsłudze technicznej i pozwoli ograniczyć załogę. Budowa, montaż i testy turbin mają być w gestii Kawasaki Heavy Industries, które przygotuje napędy w kompaktowym pakiecie do montażu i przeprowadzi testy.

Turbiny gazowe typu MT30 są już znane japońskim marynarzom. Zdążyły już trafić na wdrażane do służby fregaty typu Mogami. Teraz wiadomo, że znajdą się również na dwóch niszczycielach ASEV. Jednostki te mają być dużymi okrętami (zbliżającymi się do rozmiarów krążownika) o silnym uzbrojeniu, bogatym zestawie sensorów . Projektowane są w odpowiedzi na zagrożenie pociskami balistycznymi ze strony ChRL i KRLD ([JS Mogami dostarczona](#), 2022-05-01, [Rekordowy budżet obronny Japonii](#), 2023-12-23).

Powiązane wiadomości

[Napęd dla ASEV wybrany \(2024-06-04\)](#)

[Rekordowy budżet obronny Japonii \(2023-12-23\)](#)

[JS Mogami dostarczona \(2022-05-01\)](#)

[Wodowanie Mogami \(2021-03-08\)](#)

[Wodowanie Kumano \(2020-11-20\)](#)

[Pierwsza fregata typu Mogami w służbie \(2022-03-23\)](#)

[Wodowanie JS Mikuma \(2021-12-13\)](#)

