

## Azjaci kupują A321

#Lotnictwo cywilne 12 listopada 2015

### Trzy towarzystwa z Azji Pd.-Wsch. złożyły duże zamówienia na Airbusey A321.



*Południowokoreańskie Asiana Airlines  
zakupiły 21 A321neo*

W ciągu ostatniego tygodnia aż 3 towarzystwa z Azji Południowo-Wschodniej podpisały z Airbusem umowy w sprawie zakupu nowych samolotów wąskokadłubowych. Dwa z nich pochodzą z Republiki Korei, a trzecie – z Wietnamu.

Południowokoreańskie Asiana Airlines złożyły potwierdzone zamówienie na 25 A321neo ([Asiana zamawiają A321neo](#), 2015-02-11). Samoloty, mieszczące 180 pasażerów w konfiguracji dwuklasowej, będą obsługiwały trasy krajowe. Wybór silników zostanie dokonany w późniejszym terminie. Asiana Airlines użytkują aktualnie 33 wąskokadłubowe Airbusey A320 i A321, 15 A330-300 i 4 A380 ([Asiana odbierają pierwszego A380](#), 2014-05-26), natomiast ich niskokosztowa spółka zależna Air Busan eksploatuje 10 samolotów z rodziny A320. Grupa Asiana oczekuje też na dostawę pary A380 i 30 A350.



*Inne towarzystwo z tego kraju – Korean Air – postanowiło nabyć 30 A321neo*

Zamówienie na A321neo sfinalizowały też Korean Air. Drugie z południowokoreańskich towarzystw zakupiło 30 samolotów tego typu, z opcją na 20 dalszych, w konfiguracji dwuklasowej, z szerszymi fotelami i systemem rozrywkowym. Będą one używane do obsługi połączeń regionalnych. Samoloty trafią do użytkownika w latach 2019-2025. Historia współpracy Korean Air z Airbusem liczy ponad 40 lat. Narodowy przewoźnik Republiki Korei, jako pierwszy spoza Europy i czwarty w świecie, złożył w 1974 zamówienie na A300B4. Obecnie w jego flocie znajduje się 8 A330-200, 21 A330-300 i 10 A380, a także różne modele Boeingów ([Koreańczycy kupili Boeingi](#) , 2015-11-06).



*Natomiast linie Vietjet złożyły zamówienie na 9 A321ceo i 21 A321neo (na rysunku) / Rysunki: Airbus*

Wietnamski przewoźnik Vietjet Air złożył potwierdzone zamówienie na kolejnych 30 A321 (9 A321ceo i 21 A321neo). Wartość umowy to 3,6 mld USD (14,2 mld zł). Towarzystwo dysponuje aktualnie flotą 29 samolotów z rodziny A320, w tym trzema A321, które obsługują połączenia na terenie Wietnamu i w całej Azji ([9000 Airbusów](#), 2015-03-23). Wliczając najnowszą umowę, zamówienia złożone przez narodowego przewoźnika Wietnamu opiewają łącznie na 99 samolotów z rodziny A320.

Powiązane wiadomości

Azjaci kupują A321 (2015-11-12)  
Asiana odbierają pierwszego A380 (2014-05-26)  
A380 Asiana w docelowym malowaniu (2014-03-27)  
Pierwszy A380 dla Asiana oblatany (2013-12-16)  
Asiana zamawiają A321neo (2015-02-11)  
4 h lotu z jednym silnikiem (2014-04-30)  
Przyczyny katastrofy w San Francisco (2013-07-08)  
A380 Asiana w docelowym malowaniu (2014-03-27)  
Asiana odbierają pierwszego A380 (2014-05-26)  
A380 Asiana w docelowym malowaniu (2014-03-27)  
9000 Airbusów (2015-03-23)  
Airbus dostarczył 8000. samolot (2013-08-05)  
Sześćtysięczny Airbus (2010-01-19)  
Siedmiotysięczny Airbus (2011-12-14)  
Pierwszy miesiąc prób A350 (2013-07-15)  
Tysięczny A330 dostarczony (2013-07-22)  
Początek dostaw A320 dla VietJetAir (2014-11-27)  
Pierwszy A320 dla VietJetAir oblatany (2014-11-04)  
Koreańczycy kupili Boeingi (2015-11-06)  
Boeing kontynuuje ulepszanie 737 Max 8 (2013-10-30)  
Nowe Boeingi od 2017 (2011-09-03)  
Zmiany w konstrukcji Boeinga 737 MAX (2012-04-12)  
Nowe winglety dla Boeingów 737 MAX (2012-05-03)  
Korean Air zamawiają Boeingi 777F (2015-02-12)  
A380 dla Korean Air (2011-05-25)  
Korean Air zamawiają 12 Boeingów (2013-10-25)  
Paris Air Show 2015: Wyniki Boeinga (2015-06-19)  
Pierwszy Boeing 737-800 dla MNA (2015-06-12)  
Paris Air Show 2015: Wyniki Airbusa (2015-06-19)  
Pierwszy Boeing 747-8I dla Korean Air (2015-08-26)  
Zamówienie na pasażerskie B747-8 (2009-12-07)  
A380 dla Korean Air (2011-05-25)  
Paris Air Show 2013: Wiele ważnych wydarzeń dla Boeinga (2013-06-20)  
Korean Air zamawiają Boeingi 777F (2015-02-12)

---