

Ił-76TD-90WD ląduje na Antarktydzie

#Lotnictwo cywilne 12 listopada 2015

Rosjanie przeprowadzili pierwsze lądowanie samolotu transportowego Ił-76TD-90WD na lotnisku położonym na Antarktydzie.



Ił-76TD-90WD po raz pierwszy w historii ląduje na Antarktydzie / Zdjęcie: Wołga-Dniepr

Ił-76TD-90WD, należący do towarzystwa Wołga-Dniepr, wykonał pierwsze operacje na Antarktydzie. Podczas historycznego lądowania w stacji Nowożariewskaja leżącej w Oazie Schirmachera na Ziemi Królowej Maud, za sterami samolotu zasiadali Bohater FR Nikołaj D. Kuimow, szef pilotów doświadczalnych kompleksu im. Iliuszyna i Bohater FR Ruben T. Jesajan, szef pilotów doświadczalnych GosNII GA .

Próby Ił-76TD-90WD mają na celu opracowanie procedur operowania samolotów tego typu, napędzanych silnikami PS-90A-76, w surowym klimacie Antarktydy. Sprawdzone zostaną m. in. ich charakterystyki startu i lądowania z użyciem rewersu ciągu z dróg startowych pokrytych śniegiem i lodem. Wdrożenie nowych zdolności umożliwi rozszerzenie zakresu działalności linii Wołga-Dniepr ([Kolejne An-124 dla Wołga-Dniepr](#), 2015-10-19).

Przy maksymalnej masie do startu wynoszącej 195 t, Ił-76TD-90WD może przewieźć ładunek o masie 50 t. Zasięg, z ładunkiem o masie 40 t, to 5650 km. Długość startu samolotu wynosi 1300 m, a długość lądowania – 900 m ([Koniec pierwszego etapu prób Ił-476](#), 2013-12-05).

Powiązane wiadomości

[Ił-76TD-90WD ląduje na Antarktydzie \(2015-11-12\)](#)

[Koniec pierwszego etapu prób Ił-476 \(2013-12-05\)](#)

[Ił-476 w powietrzu \(2012-10-03\)](#)

[ChRL nie będzie kopiować rosyjskiego uzbrojenia \(2008-12-14\)](#)

Oblot Ił-476 w 2011 (2009-12-30)
Oblot Ił-476 we wrześniu? (2012-08-03)
Dostawy Ił-476 już w 2014 (2013-03-20)
Ił-476 w powietrzu (2012-10-03)
Więcej transportowców Ił-476 dla WWS (2013-02-07)
MO FR zamawia latające tankowce (2013-02-20)
Kolejne An-124 dla Wołga-Dniepr (2015-10-19)
AirBridge Cargo operuje z EuroAirportu (2014-09-23)
5. Boeing 747-8F dla AirBridge Cargo (2014-01-09)
Paliwooszczędne malowanie An-124 (2015-04-24)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o