

Qantas prezentują Retro Roo II

#Lotnictwo cywilne 16 listopada 2015

Narodowy przewoźnik Australii zaprezentował kolejnego Boeinga 737-800 w malowaniu retro. Samolot nosi nazwę *Retro Roo II*.



Malowanie Retro Roo II jest identyczne ze schematem, jaki nosiły australijskie Boeingi 707 w latach 1959-1961 / Zdjęcie: Qantas

Z okazji 95-lecia istnienia australijskie linie lotnicze Qantas zaprezentowały kolejny samolot w malowaniu retro. Tym razem jest to Boeing 737-800, *Retro Roo II*, noszący znaki rejestracyjne VH-VXQ. Jego wygląd jest identyczny, jak Boeingów 707, używanych przez linię z Antypodów w latach 1959-1961.

Odrzutowy Boeing 707 był przełomową konstrukcją w historii lotnictwa komunikacyjnego. Qantas były pierwszym przewoźnikiem spoza USA, który eksploatował ten typ. W 1959 Australijczycy uruchomili transpacyficzne połączenie pomiędzy Sydney i San Francisco.

Qantas, także jako pierwsze w świecie, oferowały lot dookoła świata na pokładzie Boeinga 707. Zamiast 123 godzin, jakie trzeba było spędzić w kabinie Super Constellation, podróż trwała wówczas zaledwie 70 godzin. Obecnie przelot z Sydney do Londynu, z międzylądowaniem w Dubaju trwa 21 godzin ([Qantas zamawiają Dreamlinery](#) , 2015-08-20).

Poprzednim samolotem Qantas w stylu retro (*Retro Roo I*) był także Boeing 737-800. Jego malowanie nawiązywało do barw z lat 1971-1974. Samolot, noszący imię długoletniego prezesa linii, Jamesa Stronga, pokazano w listopadzie 2014 .

Powiązane wiadomości

[Qantas prezentują Retro Roo II \(2015-11-16\)](#)

[Qantas zamawiają Dreamlinery \(2015-08-20\)](#)

[Qantas rezygnują z Boeingów 787 \(2009-06-26\)](#)
[Pierwszy Dreamliner dla Australii \(2013-10-08\)](#)
[Nowa strategia Qantas \(2011-08-16\)](#)
[Pierwszy 747-400 Qantas trafił do muzeum \(2015-03-09\)](#)
[Qantas odmładza flotę \(2013-10-09\)](#)
[Najdłuższa trasa świata \(2014-10-06\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o