

# H215 będzie produkowany w Rumunii

#Lotnictwo cywilne 18 listopada 2015

## Airbus Helicopters podjął decyzję o rozpoczęciu produkcji śmigłowca H215 w Rumunii.



*Pierwszy H215 wyprodukowany w Rumunii ma zostać zaprezentowany publicznie w 2017 / Zdjęcie: Lorette Fabre, Airbus Helicopters*

Podczas wczorajszej ceremonii położono kamień węgielny pod nowe zakłady Airbus Helicopters Industries w Rumunii, których zajmować się będą montażem śmigłowców H215. W ceremonii udział wzięli Guillaume Faury, prezes Airbus Helicopters i Alexandru Nastase, Sekretarz Stanu ds. Inwestycji Zagranicznych i Partnerstwa Publiczno-Prywatnego.

*H215 ma strategiczne znaczenie dla Airbus Helicopters i umożliwi nam zaoferowanie klientom najlepszego śmigłowca, przy niezwykle konkurencyjnych kosztach operacyjnych i obsługi technicznej. Dzięki rozwijającemu się partnerstwu z Rumunią, ważnym członkiem Unii Europejskiej i NATO, nasze ciężkie śmigłowce dwusilnikowe będą bardziej ekonomiczne niż kiedykolwiek na obecnych i wschodzących rynkach – powiedział Guillaume Faury.*

*Nowe centrum przemysłowe Airbus Helicopters powstało na bazie ponad 40-letniej historii kooperacji w Rumunii, w tym programów obsługi technicznej i modernizacji śmigłowców. Chcemy zaoferować klientowi kompletnie nową koncepcję biznesową, proponując zdefiniowane standardowe wyposażenie, aby skrócić czas produkcji i zapewnić ekonomiczne ceny zakupu – powiedział Serge Durand, dyrektor zarządzający Airbus Helicopters Industries.*

Zakłady Airbus Helicopters Industries w Braszowie, o powierzchni 10 tys. m<sup>2</sup>, rocznie opuszczać będzie do 15 śmigłowców. Rumuńska placówka zajmować się będzie

projektowaniem, montażem końcowym (na ruchomej linii), przyjmowaniem zamówień i obsługą posprzedażną wiroplątów. Docelowo ma w nich być zatrudnionych 300 osób. Według źródeł rumuńskich całkowita wartość inwestycji wyniesie 51 mln euro (ok. 217mln zł).

H215 to ewolucja konstrukcji znanej poprzednio jako AS332 C1e/L1e Super Puma. Jego publiczny debiut miał miejsce podczas ubiegłorocznej wystawy Heli-Expo. AS332 C1e ma zabudowaną awionikę glass cockpit, czteroosiowego pilota automatycznego i sprzęgnięty z nim automatyczny układ sterowania lotem ze śmigłowca H225. Zespół napędowy stanowią 2 silniki Turbomeca Makila 1A1 o mocy startowej 1357 kW każdy. Maksymalna masa ładunku użytecznego przewożonego przez H215 wynosi 4115 kg w ładowni lub 4500 kg na zawieszaniu zewnętrznym.

Prezentacja pierwszego wiroplata tego typu, wyprodukowanego w Rumunii, jest zaplanowana w 2017. H215 będą produkowane w konfiguracji, pozwalającej na wybranie użytkownikom wielu opcji wyposażenia, co umożliwi im wykonywanie różnorodnych zadań, m. in. operacji pokojowych realizowanych przez agendy Organizacji Narodów Zjednoczonych i wsparcia logistycznego. Dotychczas śmigłowce tego typu zamówiły m. in. Starlite Aviation Group ([Pierwsze zamówienie na AS332 C1e](#), 2012-11-08) oraz siły zbrojne Boliwii ([Drugi AS332 C1e dla Boliwii](#), 2014-12-13) i Straż Graniczna Finlandii ([Super Puma dla Finlandii](#), 2012-12-21).

#### Powiązane wiadomości

[H215 będzie produkowany w Rumunii \(2015-11-18\)](#)

[Pierwsze zamówienie na AS332 C1e \(2012-11-08\)](#)

[Super Puma dla Finlandii \(2012-12-21\)](#)

[Drugi AS332 C1e dla Boliwii \(2014-12-13\)](#)

[Pierwsza Super Puma dla Boliwii \(2014-08-04\)](#)

[Brazylijskie bezzałogowce nad Boliwią \(2012-06-29\)](#)

[Boliwia prosi Caracas o śmigłowce \(2013-06-12\)](#)

[Boliwia zamawia Super Puma \(2014-01-17\)](#)