

Papuga wylądowała

#Lotnictwo cywilne 18 listopada 2015

Dzisiaj do Warszawy przyleciał nowy samolot pomiarowy PAŻP.



Przed pierwszym lądowaniem w Polsce Beechcraft King Air 350 – nowy samolot pomiarowy PAŻP – wykonał niski przelot nad Lotniskiem Chopina

Dziś przed południem na Lotnisku Chopina w Warszawie wylądował nowy samolot pomiarowy Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej (popularnie zwany *Papugą*) Beechcraft King Air 350. W uroczystości odbioru statku powietrznego z rąk przedstawicieli przedsiębiorstwa Aerodata AG udział wzięła prezes PAŻP Magdalena Jaworska ([Nowa Papuga PAŻP](#), 2015-10-16).

King Air 350 używany będzie do wykonywania kontroli z powietrza lotniczej infrastruktury technicznej: urządzeń dozoru (radiolokatorów), urządzeń radionawigacyjnych (urządzeń trasowych i lotniskowych) i urządzeń łączności (radiostacji) oraz walidacji procedur dolotowych i odlotowych (konwencjonalnych – DVOR/DME i ILS oraz nawigacji obszarowej – opartych na DME-DME i GNSS), a także kontroli oświetlenia zamontowanych przed / na drogach startowych i precyzyjnego wskaźnika ścieżki podejścia (PAPI).



Nowa Papuga nosi jeszcze niemieckie znaki rejestracyjne D-CFMU. Za ok. 2 tygodnie, po zakończeniu procesu przerejestrowania, otrzyma znaki SP-TPU

PAŻP podjęła decyzję o zakupie nowej Papugi ze względu na coraz częściej występujące usterki dwóch Turboletów L410 UVP - E15, które używane są od 1989 i pogarszającą się dostępność części zamiennych. Oprócz tego Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego wprowadza nowe zalecenia dotyczące modernizacji L410. Są one kosztowne i często trudne do zrealizowania w samolotach PAŻP, które zostały w trakcie długoletniej eksploatacji wyposażone w nowe urządzenia (autopilot, EGPWS, czy ACAS II). W dodatku współpraca urządzeń cyfrowych z Turboletami, w których zabudowane są urządzenia analogowe, nastrocza wiele problemów.



Stanowisko operatora systemu kontroli z powietrza AD-AFIS-130, zabudowane w samolocie King Air 350

Podstawowe zalety King Aira 350 to większa prędkość, pozwalająca na szybsze przebazowanie do miejsca realizacji zadania i większy pułap, ułatwiający kontrolowanie radarów. Klimatyzowana ciśnieniowa kabina poprawia komfort pracy załogi i pozwala na użytkowanie systemu kontroli z powietrza przy wyższych temperaturach otoczenia. Nowoczesna awionika Rockwell Collins Pro Line 21 pozwala na pełne wykorzystanie jej możliwości i płynną współpracę z systemem kontroli z powietrza. Załogę *Papugi*

stanowi 2 pilotów, 2 inspektorów pokładowych i mechanik obsługi technicznej.



Jeden z dwóch Turboletów używanych obecnie przez PAŻP w roli Papugi zostanie wystawiony na sprzedaż. Drugi będzie eksploatowany nadal, przez maksymalnie 5 lat / Zdjęcia: Bartosz Głowacki

Silniki nowej *Papugi* mają dłuższe resursy i większą trwałość w porównaniu z zabudowanymi w L410. Producent gwarantuje dostęp do części zamiennych i obsługi przez 24 h / 7 dni w tygodniu. Co najważniejsze, King Air 350 jest nadal produkowany i wciąż modernizowany, a nowe Turbolety dostępne będą na rynku najwcześniej w 2017 ([Oblot L410 NG](#), 2015-07-30).

Zakup King Aira 350 i jego przystosowanie do roli samolotu pomiarowego PAŻP zostały współfinansowane ze środków unijnych, w ramach Programu Operacyjnego *Infrastruktura i Środowisko* 2007-2013. Koszt przedsięwzięcia wyniósł ok. 34 mln zł. Rozpoczęcie przez samolot służby operacyjnej planowane jest w styczniu 2016.

Powiązane wiadomości

[Papuga wylądowała \(2015-11-18\)](#)

[Oblot L410 NG \(2015-07-30\)](#)

[L410 trafi do Nepalu \(2014-01-14\)](#)

[1500 turystów wywiezionych spod Mt. Everest \(2010-11-20\)](#)

[L410 z nowymi silnikami \(2011-02-08\)](#)

[Certyfikacja silników GE Aviation \(2012-11-21\)](#)

[Nowa Papuga PAŻP \(2015-10-16\)](#)

[Polka w zarządzie IFISA \(2015-09-04\)](#)