

Wyczyny Gulfstreamów

#Lotnictwo cywilne 19 listopada 2015

Odrzutowce klasy biznes produkowane przez Gulfstreama wykonały rekordowe przeloty. Dwa z nich odbyły się niemal jednocześnie.



Pierwszy przedseryjny G500 ląduje w porcie lotniczym Henderson Executive w Las Vegas po locie z Savannah. Był to jeden z wyczynów, jakich kilka dni temu dokonały odrzutowce Gulfstreama / Zdjęcie: Gulfstream

13 listopada G650ER wystartował z międzynarodowego portu lotniczego Al Maktoum w Dubaju. Celem było lotnisko w Teterboro w stanie New Jersey, oddalone o 11 407 km. Samolot wylądował tam po 13 h 10 min. Średnia prędkość lotu wynosiła M0,87, co jest rekordem świata na tej trasie. W lutym br. G650ER potwierdził swoje możliwości, wykonując lot dookoła świata, z jednym międzylądowaniem ([G650ER lot dookoła świata](#), 2015-02-20).

Tego samego dnia warszawskie Lotnisko Chopina opuścił G450. Po przebyciu 7852 km w czasie 9 h 23 min samolot wylądował w porcie lotniczym im. Johna F. Kennedy'ego w Nowym Jorku. G450 przebył trasę ze średnią prędkością M0,77, bijąc rekord świata na tej trasie i zmagając się z wiatrem od czoła o prędkości 28 w. Mimo tego w jego zbiornikach pozostała rezerwa paliwa większa od wymaganej przepisami NBAA IFR.

W tym samym dniu odbył się też pierwszy krajowy przelot jedyne prototypu G500. Jego trasa wiodła z lotniska Hilton Head w Savannah do portu Henderson Executive w Las Vegas. G500 wylądował tam po przebyciu 3018 km w czasie 4 h 36 min. Podczas lotu samolot rozwinął średnią prędkość M0,85, na wysokości 13 716 m, przy wietrze od czoła wiejącym z prędkością 75 w. Dotychczas samolot ten wylatał 160 h w trakcie 44 lotów próbnych, osiągając wysokość ponad 15 240 m ([100 h lotów Gulfstreama G500](#), 2015-10-15).

Natomiast 14 listopada G550 wykonał lot z portu lotniczego Makau do portu McCarran w Las Vegas. Podróż pomiędzy dwoma kontynentami, długości 12 197 km, trwała 12 h 8 min. Średnia prędkość rekordowego lotu to M0,80 ([Northrop ujawnia następcę J-STARS](#), 2015-09-09).

Wyczyny Gulfstreamów są obecnie zatwierdzane przez amerykańską National Aeronautic Association, a następnie zostaną zgłoszone Fédération Aéronautique International jako rekordy świata.

Powiązane wiadomości

[Wyczyny Gulfstreamów \(2015-11-19\)](#)

[G650ER lot dookoła świata \(2015-02-20\)](#)

[Pierwszy G650 dostarczony \(2012-12-21\)](#)

[Prezentacja Gulfstreama G650 \(2009-10-01\)](#)

[Certyfikat Gulfstreama 650 \(2012-09-10\)](#)

[Northrop ujawnia następcę J-STARS \(2015-09-09\)](#)

[G650ER lot dookoła świata \(2015-02-20\)](#)

[Pierwszy G650 dostarczony \(2012-12-21\)](#)

[Trzej potencjalni następcy J-STARS \(2015-08-11\)](#)

[Pierwszy G550-AEW Singapuru \(2009-02-20\)](#)

[BBJ ma 15 lat \(2011-07-18\)](#)

[Opóźnienie Globala 7000 \(2015-08-03\)](#)

[100 h lotów Gulfstreama G500 \(2015-10-15\)](#)

[Próby Gulfstreama G500 \(2015-08-11\)](#)

[Oblot Gulfstreama G500 \(2015-05-20\)](#)