

Stępka pod ostatni AWD

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 19 listopada 2015

W Adelaide odbyła się ceremonia położenia stępki pod nowy niszczyciel rakietowy HMAS Sydney.



W Adelaide na południu Australii położono stępkę pod najprawdopodobniej ostatni z serii niszczycieli rakietowych typu Hobart. Wciąż nie wiadomo, czy Canberra zdecyduje się na wykorzystanie opcji porozumienia z 2007, która daje jej prawo kupna po preferencyjnej cenie 4. okrętu / Zdjęcie: AWD Alliance

Pracownicy stoczni ASC z Adelaide na południu Australii symbolicznie rozpoczęli pracę nad przyszłym HMAS Sydney – ostatnim z serii 3 niszczycieli rakietowych typu *Hobart* ([Cięcia w ASC](#), 2015-07-17). Ceremonii położenia stępki pod nowy okręt przyglądali się przedstawiciele dowództwa Royal Australian Navy (RAN, królewskiej marynarki wojennej Australii), a także członkowie zarządu konsorcjum AWD (Air Warfare Destroyer) Alliance, w skład którego wchodzi też Raytheon Australia i ministerstwo obrony Australii.

Przyszły HMAS Sydney najprawdopodobniej zostanie przekazany RAN w 2020. Wcześniej, bo już w 2017, marynarka wojenna Australii powinna odebrać pierwszą z jednostek – HMAS *Hobart*. AWD Alliance poinformowało właśnie o rozpoczęciu przygotowań do pierwszych testów morskich niszczyciela, które powinny rozpocząć się już w 2016. Okręt zwodowano w maju br.

Według AWD Alliance w najbliższych miesiącach powinien zakończyć się pierwszy zasadniczy etap budowy 2. z *Hobartów*, przyszłego HMAS *Brisbane*. Prace nad jednostką są zaawansowane w 70%, a na przełomie 2015/2016 scalone zostaną ostatnie sekcje kadłuba niszczyciela.

Budowa australijskich niszczycieli rakietowych typu *Hobart* postępuje mimo towarzyszącej jej atmosfery skandalu. Harmonogram prac przekroczono już o co najmniej 3 lata. Ponadto koszt wytworzenia okrętów wyraźnie wzrósł w porównaniu do pierwotnych założeń. Co gorsza żadna ze stron zainteresowanych realizacją przedsięwzięcia nie jest w stanie dokładnie obliczyć nowego kosztorysu ([Navantia chce](#)

[przejąć kontrolę nad AWD, 2015-05-27; Ogromne koszty budowy Hobartów , 2015-05-25\).](#)

Powiązane wiadomości

[Stępka pod ostatni AWD \(2015-11-19\)](#)

[Ogromne koszty budowy Hobartów \(2015-05-25\)](#)

[Australijski przetarg bez Australijczyków \(2014-06-09\)](#)

[SPS Cantabria może wrócić do Australii \(2014-01-14\)](#)

[Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania \(2014-06-05\)](#)

[Wypadki podczas prób HMAS Canberra \(2014-06-07\)](#)

[Australijskie OP z zagranicy? \(2014-07-29\)](#)

[Biała księga o australijskich OP \(2013-05-06\)](#)

[Koniec problemów z Collinsami? \(2013-07-22\)](#)

[Modernizacja Collinsów \(2013-11-27\)](#)

[Australia chce japońskiej technologii budowy OP \(2013-12-10\)](#)

[Restrukturyzacja AWD \(2014-06-20\)](#)

[Powstaje Saab Kockums \(2014-07-22\)](#)

[Navantia na ratunek AWD \(2014-09-23\)](#)

[Nowe systemy łączności Anzaców \(2013-12-02\)](#)

[Nowi podwykonawcy GCS \(2014-06-04\)](#)

[BAE Systems dokończy Hobarty? \(2014-07-31\)](#)

[AWD w opałach \(2014-08-18\)](#)

[Navantia w walce o australijskie fregaty \(2014-10-24\)](#)

[Hiszpania odbiera Cristóbal Colón \(2013-11-13\)](#)

[Nowi podwykonawcy GCS \(2014-06-04\)](#)

[Australijski przetarg bez Australijczyków \(2014-06-09\)](#)

[Navantia bliżej wygranej w Australii \(2014-10-14\)](#)

[Na ratunek AWD \(2014-12-10\)](#)

[DCNS otwiera filię w Australii \(2014-11-20\)](#)

[Brak wiary w ASC \(2014-11-26\)](#)

[Zlecenie dla Bath Iron Works \(2015-04-03\)](#)

[Kolejne zamówienie na Arleigh Burke \(2013-06-05\)](#)

[US Navy zwiększa stan posiadania \(2014-04-14\)](#)

[Zlecenie na DDG 121 \(2015-04-02\)](#)

[Kolejne opóźnienia AWD \(2015-05-04\)](#)

[Australijski przetarg bez Australijczyków \(2014-06-09\)](#)

[Thales Australia na usługach RAN \(2014-07-07\)](#)

[Australijskie OP z zagranicy? \(2014-07-29\)](#)

[Navantia na ratunek AWD \(2014-09-23\)](#)

[Navantia w walce o australijskie fregaty \(2014-10-24\)](#)

[Brak wiary w ASC \(2014-11-26\)](#)

[Na ratunek AWD \(2014-12-10\)](#)

[Ostatnia prosta HMAS Sydney \(2015-03-10\)](#)

[Wsparcie techniczne Hobartów \(2015-04-29\)](#)

[Navantia chce przejąć kontrolę nad AWD \(2015-05-27\)](#)

[Navantia na ratunek AWD \(2014-09-23\)](#)

Nowe systemy łączności Anzaców (2013-12-02)
Nowi podwykonawcy GCS (2014-06-04)
BAE Systems dokończy Hobarty? (2014-07-31)
AWD w opałach (2014-08-18)
Navantia bliżej wygranej w Australii (2014-10-14)
Australijski przetarg bez Australijczyków (2014-06-09)
Navantia w walce o australijskie fregaty (2014-10-24)
Hiszpania odbiera Cristóbal Colón (2013-11-13)
Nowi podwykonawcy GCS (2014-06-04)
Australijski przetarg bez Australijczyków (2014-06-09)
Navantia bliżej wygranej w Australii (2014-10-14)
Kolejne opóźnienia AWD (2015-05-04)
Australijski przetarg bez Australijczyków (2014-06-09)
Thales Australia na usługach RAN (2014-07-07)
Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
Navantia w walce o australijskie fregaty (2014-10-24)
Brak wiary w ASC (2014-11-26)
Na ratunek AWD (2014-12-10)
Ostatnia prosta HMAS Sydney (2015-03-10)
Wsparcie techniczne Hobartów (2015-04-29)
Ogromne koszty budowy Hobartów (2015-05-25)
Australijski przetarg bez Australijczyków (2014-06-09)
Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
Navantia w walce o australijskie fregaty (2014-10-24)
Na ratunek AWD (2014-12-10)
Zlecenie dla Bath Iron Works (2015-04-03)
Kolejne opóźnienia AWD (2015-05-04)
Cięcia w ASC (2015-07-17)
Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)
Biała księga o australijskich OP (2013-05-06)
Koniec problemów z Collinsami? (2013-07-22)
Modernizacja Collinsów (2013-11-27)
Australia chce japońskiej technologii budowy OP (2013-12-10)
Restrukturyzacja AWD (2014-06-20)
Powstaje Saab Kockums (2014-07-22)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)
Drogie Soryu (2014-09-08)
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
Brak wiary w ASC (2014-11-26)
Drogie Soryu (2014-09-08)
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Droższe Hobarty (2014-10-23)
DCNS otwiera filię w Australii (2014-11-20)

Ogromne koszty budowy Hobartów (2015-05-25)
Australijski przetarg bez Australijczyków (2014-06-09)
Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
Navantia w walce o australijskie fregaty (2014-10-24)
Na ratunek AWD (2014-12-10)
Zlecenie dla Bath Iron Works (2015-04-03)
Kolejne opóźnienia AWD (2015-05-04)
DCNS ujawnia ofertę dla Australii (2015-07-15)
Czwarta Barracuda (2014-04-25)
Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)
Drogie Soryu (2014-09-08)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Brak wiary w ASC (2014-11-26)
Australijskie OP nie dla Saaba (2015-02-27)
