

Cathay Pacific będą się rozwijać

#Lotnictwo cywilne 20 listopada 2015

Strategia rozwoju Cathay Pacific zakłada, że w ciągu następnej dekady flota towarzystwa wzrośnie do 230 samolotów.



Do 2025 Cathay Pacific mają dysponować 230 dużymi samolotami pasażerskimi / Zdjęcie: Cathay Pacific

Szef Cathay Pacific Rupert Hogg poinformował, że przez następne 2 lata do floty kierowanego przez niego towarzystwa dołączą 22 Airbusy A350-900. W latach 2018-2020 przewoźnik odbierze 26 A350-1000, a w 2021 rozpoczną się dostawy 21 Boeingów 777-9X ([Cathay Pacific zmieniają barwy](#), 2015-11-02).

Obecnie Cathay Pacific dysponują 124 samolotami pasażerskimi. Są to Airbusy A330 i A340 oraz Boeingi 777-300ER, 777-200, 777-300 i 747 ([Cathay Pacific odebrały 70. Boeinga 777](#), 2015-09-29). Regionalna spółka-córka Dragonair ma 41 Airbusów z rodziny A320 i A330.

- Przez najbliższe 10 lat nie wycofamy z eksploatacji żadnego Boeinga 777. Ma to zapewnić nasz rozwój, podobnie jak wszystkie samoloty, które kupujemy. Chcemy rocznie zwiększać oferowanie o 4-5% - mówi Hogg.

Nowe A350-900 mają pomóc przewoźnikowi z Hong Kongu w otwarciu nowych destynacji w Europie i zwiększeniu częstotliwości lotów do portów już obsługiwanych. Zgodnie z planem będą one następcami A330-300 i Boeingów 777-200. Z kolei A350-1000 będą używane na trasach do Ameryki Pn. i w portach, gdzie nie ma już wolnych slotów, zastępując zarówno Airbusy 340, jak i Boeingi 777-300.

Starsze 777, podobnie jak nowe Airbusy, będą operowały w Europie, Ameryce Pn. i stopniowo coraz częściej w Australii. Natomiast nowe Boeingi 777-9X zostaną

skierowane na trasy do Europy i Ameryki Pn., zwłaszcza charakteryzujące się dużym obłożeniem i zapotrzebowaniem na przewóz cargo. Docelowo zastąpią one Boeingi 747 i 777-300ER (na zdjęciu).

- Nie rozważaliśmy możliwości zakupu A330-neo. Samoloty, które mamy i będziemy mieć w zupełności nam wystarczą. Rosnący ruch turystyczny z ChRL zapewni nam rozwój i długotrwały dopływ pasażerów – podkreśla szef Cathay Pacific.

Powiązane wiadomości

[Cathay Pacific będą się rozwijać \(2015-11-20\)](#)

[Cathay Pacific odebrały 70. Boeinga 777 \(2015-09-29\)](#)

[50. Boeing 777-300ER dla Cathay Pacific \(2015-05-02\)](#)

[Cathay Pacific zamawiają Boeingi 777-9X \(2013-12-20\)](#)

[Zmiany w konstrukcji Boeinga 777 \(2015-03-11\)](#)

[Projekt wstępny Boeinga 777-9 \(2015-08-28\)](#)

[Cathay Pacific zamawiają Boeingi 777-9X \(2013-12-20\)](#)

[Wybrano partnerów w programie GE9X \(2014-07-11\)](#)

[Emirates wycofały Boeingi 777-200 \(2015-08-03\)](#)

[Cathay Pacific zmieniają barwy \(2015-11-02\)](#)

[Cathay Pacific zamówiły 30 A350 XWB \(2010-09-17\)](#)

[Projekt wstępny Boeinga 777-9 \(2015-08-28\)](#)

[Cathay Pacific zamawiają Boeingi 777-9X \(2013-12-20\)](#)

[Wybrano partnerów w programie GE9X \(2014-07-11\)](#)

[Emirates wycofały Boeingi 777-200 \(2015-08-03\)](#)

[Cathay Pacific odebrały 70. Boeinga 777 \(2015-09-29\)](#)

[50. Boeing 777-300ER dla Cathay Pacific \(2015-05-02\)](#)

[Projekt wstępny Boeinga 777-9 \(2015-08-28\)](#)