

Mistrale bez rosyjskiego wyposażenia

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 21 listopada 2015

Dziś powinien zakończyć się demontaż rosyjskich systemów z desantowców śmigłowcowych *Mistral*. Okręty, pierwotnie przeznaczone dla FR, ostatecznie kupuje Egipt.



Według przedstawicieli Federalnej służby ds. współpracy wojskowo-technicznej (FS WTS), dziś – zgodnie z planem – ma zakończyć się demontaż rosyjskiego wyposażenia z dwóch desantowców śmigłowcowych *Mistral* znajdujących się w stoczni DCNS (STX) w Saint-Nazaire. Chodzi o systemy łączności i kierowania ogniem, różniące okręty przeznaczone pierwotnie dla FR od standardów francuskich. W ten sposób potwierdzają się wcześniejsze nieoficjalne informacje na ten temat.

Informatorzy rosyjskich mediów twierdzą, że demontażu dokonują pracownicy francuscy pod nadzorem przedstawicieli rosyjskiego Ministerstwa obrony i przemysłu zbrojeniowego. Przed demontażem systemy są sprawdzane pod względem ich kompletności i sprawności. Każde urządzenie jest opisywane i pakowane w oryginalne opakowania. Niektóre komponenty pakowane są do zasobników próżniowych. Po opieczutowaniu Francuzi przekazują opakowania Rosjanom.

Rosjanie zapewniają, że część ze zdemontowanych systemów mogą przekazać Egiptowi, który ma być ostatecznym odbiorcą *Mistrali*. W szczególności chodzi o wyposażenie niezbędne dla prawidłowego funkcjonowania śmigłowców pokładowych. Chodzi o Kamowy Ka-52K. Ich zakup przez Egipt był jednym z warunków, pod którymi Rosjanie zgodzili się na rezygnację z zakupu okrętów, wymuszoną sankcjami USA i ich sojuszników po wybuchu konfliktu na wschodzie Ukrainy i przyłączeniu przez FR Krymu.

Kontrakt Francji z Egiptem dotyczący sprzedaży desantowców śmigłowcowych *Mistral* został podpisany 10 października ([Mistrale dla Egiptu potwierdzone](#), 2015-10-12). Jego wartość jest szacowana na 950 mln Euro. Okręty mają zostać przekazane odbiorcy latem 2016. Jeden z nich ma pełnić służbę na Morzu Śródziemnym, a drugi na Morzu Czerwonym.

Egipt zamówił w FR 50 śmigłowców Ka-50. Część z nich ma zostać dostarczona w wersji morskiej – Ka-52K. Kontrakt jest wart ok. miliard dolarów. Rosjanie zbudowali dotąd 4 Ka-52K, które miały trafić na pokłady *Mistrali* w wersji rosyjskiej.

Decyzja o rezygnacji z kontraktu na dostawę dwóch desantowców śmigłowcowych *Mistral* prezydenci Francji i FR, Francois Hollande i Władimir Putin uzgodnili 6 sierpnia. W ramach porozumienia Paryż zwrócił Moskwie ok. 950 mln Euro ([950 mln Euro za zerwanie kontraktu na Mistrale](#), 2015-08-25). Kwota ta obejmowała zarówno zaliczki (893 mln Euro), jak i koszty poniesione przez FR m.in. na szkolenie marynarzy i budowę infrastruktury niezbędnej do eksploatacji francuskich okrętów. Rosyjskie media podkreślają, że po przeliczeniu na ruble, z powodu spadku kursu tej waluty, Moskwa otrzymała prawie dwa razy więcej niż pierwotnie zapłaciła.
